Whisky-háború a Hans szigetért

A **Hans sziget** egy meglehetősen kietlen, kopár sziget, ahol nemhogy víz, de egyetlen fa sem tudott az idők folyamán megtelepedni. Itt nemhogy csak Robinson Crusoe-nak, de még talán Tom Hanks-nak is csúnyán felkopna az álla.



Az egész sziget voltaképpen egy alig több, mint 1 km²-es kiemelkedés a tengerből, ahol ráadásul még baromi hideg is van. Annyira azért mégsem jelentéktelen ez a hely, hogy két ország ne vívná érte már évtizedek óta vérre whiskyre menő és kissé rendhagyó háborúját.

A valamelyest is melegebb vizű tengereken felbukkant szigetekért már többnyire lejátszották a nagyhatalmak a maguk meccseit, itt elég a Japán körüli szigetek tulajdonjogáért folytatott háborúkra gondolni a második világháború egyébként is vértől csatakos időszakában. Vagy mondjuk a Falkland szigetek máig nyitott konfliktusára Argentína és Anglia között, ott is süllyedt el már pár hadihajó.

Szerencsére jelen esetben két visszafogottabb ország, **Kanada** és **Dánia** között tört ki a konfliktus, és ők vérmérsékletüknek megfelelően *„küzdenek meg”* egymással. A sziget Kanada és Grönland között található félúton, a semmi, illetve a Kennedy-csatorna közepén található. Streetview képet sajnos, valamilyen rejtélyes oknál fogva nem találtam róla, de szerencsére a Maps azért még felfedi a sziget helyét.

Valamennyi értékesebb területet vagy tulajdont a tulajdonosa megjelöl, mióta világ a világ. Az állatvilágból most nem akarok példákat előrángatni, de a mondás például, hogy a férfiing olyan a megszerzett nőn, mint elfoglalt váron a lobogó; azért idekívánkozik, csakúgy, mint a sátrazások alkalmával körbehugyozott (rendkívül szűk) területium, mely egy idő után úgy bűzlik, mint a Csanády utca eső nélküli rekkenő nyarakon. Az államok többnyire zászlókat szoktak szimbolikusan kitűzni tulajdonukra, vagy legalábbis arra a földre, amit annak vélnek, miután a korábbi ott fellelt zászlót – zászlókat diszkréten eltüntetik onnan. (Sőt, vannak a világnak olyan sarkai, ahol egyenesen a zászló

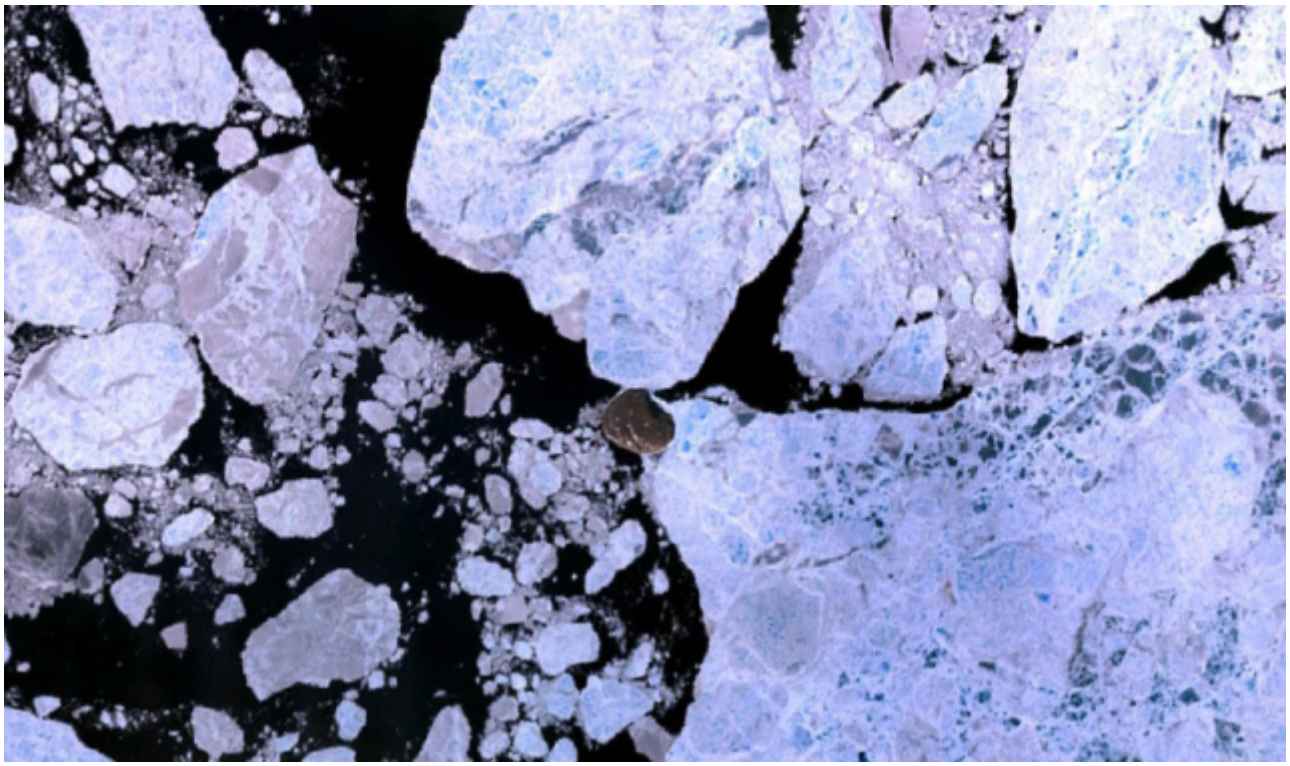
méretével vetélkednek egymással a felek.)

Sokáig az efféle, a tengerből éppen hogy csak kiálló szirteknek a tulajdonjoga gyakorlatilag csak szimbolikus volt, mert partjaiktól nem messze már úgyis a nemzetközi vizek kezdődtek. A szél elgurigázgatott a döglött sirályok csontjaival, és ennyi, sok értelme nem volt ezeket birtokolni.

Ez a felállás lesz lassan a múlté, ennek a meccsnek az egyik fontosabb mozzanatát éppen a terjeszkedő Kína szolgáltatja, amint mesterséges szigetekkel tölti meg lassan az egész dél-kínai tengert, szomszédai legnagyobb és legőszintébb örömére (→Index).

Sajnos a szárazföldet lassan sikerült teljesen birtokba vennünk, már alig van esőerdő, melyet fel ne égettek volna a pálmaolaj produkció felpörgetése érdekében, és szelfizni sem lehet már nagyon úgy (már akinek éppen erre van érkezése), hogy a háttérben ne bújna meg egy félig szétbányászott hegy, vagy szarrá légszennyezett város.

Az iparnak nyersanyag kell, bármi áron, és a tengerfenék sok – nagyon sok ásványt vagy például olajat rejt (amivel aztán gyorsabban szét lehet szennyezni a tengereket). A tengeri alapzat felosztása egy még meg nem szilárdult jogi játszma, melyben nagy szerepe – mondhatni aduásza – van annak, hogy az adott környéken ki birtokolja a szigeteket. A kopár kis sziklácskák szerepe erősen felértékelődik ebben a bizniszben, no meg a halászati jogok megosztásában is komoly szerepük van.



Visszakanyarodva a Hans körüli konfliktushoz, a tulajdonjogi vita kezdete a két ország között ma már a történelmi távlatokban veszik el, mindenesetre mindkét „szigettulajdonos” már többször is kitűzte a zászlóját a kopár szirten. A valódi harc, vagy háború 1984-ben tört ki, amikor az egyik, a szigeten éppen demonstratív látogatást megejtő dán miniszter egy üveg pálinkát hagyott hátra a parton *„üdvözöljük a dán szigeten”* szöveggel.

Nem sokkal később a kanadai haderő is meglátogatta a szirtet, ők egy üveg kanadai „Canadian Club” whiskyt hagytak hátra egy// „Welcome to Canada”// feliratú cetli társaságában. Ezzel a kihívó cselekedettel kitört a két ország körött az un. Whisky-háború. A rendhagyó háború azóta is zajlik a szemben álló felek között, legutóbb 2012-ben javasolta egy (brit?) tudóscsoport a két országnak, hogy

osszák fel egymás között azt a nyomorult, whisky-áztatta talpalatnyi szirtet, de a felek ezt a javaslatot sem fogadták el.

Ráadásul – és egyébként – a két ország lassan hajlik a megegyezésre, főleg azért, mert kimondva – kimondatlanul nem akarják megvárni, míg cicaharcuk további résztvevő felekkel is bővül. Nem tapsikolnának örömükben, ha a világ háta mögötti koktélbárjuk választéka például vodkával bővülne, amit egy cirill-feliratos atom-tengeralattjáró személyzete helyezne el ott. Nehéz lenne félreérteni a célzást.



Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

Wordatlas.com: Hans Off! Canada And Denmark's Arctic Dispute
Atlasobscura: Hans Island
Wikipedia: Hans Island

humor, sziget, háború, hajózás, zászló, whisky, érdekes történet, történelem, konfliktus, fenyegetőzés, 2016, Dánia, Kanada, Hans sziget, világjáró, Kennedy-csatorna, küzdelem, kopár, kietlen, 1984

Bejegyzésmegtekintések száma: 100

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:whisky_haboru_a_hans_szigetert

Last update: **2026/08/05 01:57**