Trainsurfing



Az ajtórendszerek külső részeit; a lépcsők szegélyeit és a kapaszkodókat úgy kell megvalósítani, hogy ott zárt ajtónál ne lehessen megkapaszkodni. (az un. *„train surfing”*-et meg kell akadályozni):

> 4.1.5 Train surfing Kanten von Trittstufen, Vorsprünge oder Handgriffe an der Außenfläche von Türsystemen müssen vermieden oder so gestaltet werden, dass Personen bei geschlossenen Türen keinen Halt am Fahrzeug finden können (um so genanntes *„train surfing“* zu verhindern). (prEN 14752:2011) Idézet a prEN 14752:2011 normából, ami a vasúti ajtórendszereket definiálja.

Mi is a trainsurfing?

Extrém tevékenység, vagy az öngyilkosság egyik aktív módja, amikor a vonaton (héven, metrón, villamoson) utazást nem a biztonságos belső térben, hanem valahol, a járművön kívül megkapaszkodva valósítjuk meg.

muszájból

Van, amikor a résztvevők ezt az utazási módot kényszerből választják, például Indiában, ahol a zsúfolt utastérnek egy használható alternatívát nyújt a tetőn, illetve ajtón-ablakon csüngő utazás.



Külön előny - mint a fenti képen is - ha az adott vonal nincs villamosítva, így a felsővezeték érintésből adódó megrázkódtatások is elkerülhetők. A tetőn utazás élvezeti értékén is jelentősen tud javítani például egy magunkkal hurcolt szék.

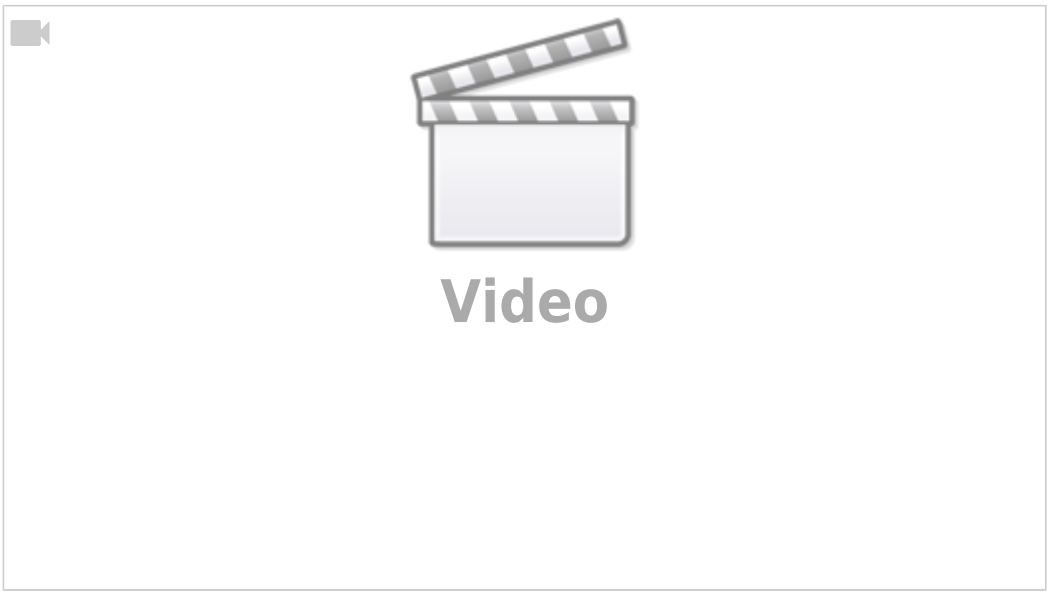
Az indiai metrón se sokkal jobb időnként a helyzet, itt mondjuk a tetőn utazást azért nem kockáztatják meg, de nem biztos, hogy a hosszú élet titka az ajtó peremébe kapaszkodva utazni az alagútban.

A mauritániai Vasérc-expresszen is teljesen legális a trainsurfing, bár jelentősen ront az utazási élményen a sivatagi klíma (napközben 50 fok, éjszaka fagypont alatti hőmérséklet) és a homok-vasérc por kombója.



szórakozásból

A trainsurfing ismertebb módját fiatalok adják elő, amikor nem telik motorra, hogy a donorrá válás rögös útját gyorsan maguk mögött tudják. Marad a vonat, és a tetőn, vagy éppen szélvédőn utazás.



A fenti filmen a srác egy ICE 3 szélvldőjére tapaszt fel egy tapadókorongos kapaszlodót (az üvegtáblákat szokták ilyennel mozgatni), majd bízva a szerencséjében szörfözik egyet. A vonat ezen a szakaszon bőven 200 km/h fölött száguld.

A videó megjelenése után az illetékesek is élénken érdeklődni kezdtek a produkció után, mert lehet, hogy Oroszországban ez az attrakció mindennapos, a németeknél azért levitte a biztosítékot. A filmen szereplő srác az a szirupos történetet találta ki, hogy ő rákos, és ez a hajmeresztő mutatvány egyfajta utolsó kívánsága volt. Persze, az alapos német média a végére járt a történetnek és felfedte a valóságot. Ami persze köszönöviszonyban sem állt a srác által előadott hőseposszal.

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Németország, 2013, vasút, trainsurfing, veszélyes, őrült, ICE, extrém, szuicid

Bejegyzésmegtekintések száma: 123

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:trainsurfing

Last update: **2026/08/23 19:09**