Szicília is épül az EU pénzéből - a maga módján



A fenti képen (kép: bild.de) egy félbehagyott autóút hídja látható Palermótól nem messze.

A látvány arrafelé nem egyedi, nagyon sok az EU pénzéből finanszírozott, de félbehagyott építkezés jelzi, hogy a maffia nem tűnt el, csupán módszereiben változtatott – némileg.

A szemétbe fulladó Nápoly kapcsán már többször felmerült, hogy a szeméttelepeket a maffia uralja. Mostanában azonban más, zsírosabb falatokra tette rá a szervezet a kezét, és ez az EU szakértőinek cseppet sem tetszik: *„Szicília 2007 és 2013 között 3,3 milliárd euró támogatást kapott az EU-tól”* – foglalja össze a tényeket **Ingeborg Gräßle** (53, CDU). – *„ennek elköltésével kapcsolatban súlyos szabálytalanságokat észleltünk, főleg az építőiparban. Itt a beruházási érték nagy összegű, de az eredményeknek semmi nyoma nincs.”*

Magyarul a finanszírozásra szánt összeg egyszerűen eltűnt. A *„hová?”*, mint kérdés persze a maffia hazájában egyértelmű válaszokat szül, például az SPD-s politikus **Jens Geier** (52) részéről, aki élesebben fogalmaz: *„Szicíliában a probléma a maffia. Ez a szervezet behálózza a közigazgatást, így a finanszírozott feladatok a szervezett bűnözők által gründolt vállalatokhoz kerülnek. Ezek a cégek a feladatnak egy kisebb részét elvégzik, majd csődöt jelentenek, és felszívódnak a milliókkal.”*

Ezt nyilatkozza a *„maffia-vadász”* **Leoluca Orlando** (66) is palermói irodájában: *„A maffia megváltozott. Egykor ha valaki drogozott a szervezetben, kivégezték büszkeségből. Ma már csak a pénz számít. Mivel a pénzügyi műveleteik nehezebben átláthatók, nehezebb velük megküzdeni, mint régen.”*



Orlando tíz év után ismét Palermó polgármestere lett. *„Amíg nem én töltöttem be ezt a posztot, sok, a várost illető pénz került illetéktelen kezekbe. A pénzügyi auditorom ezt most megpróbálja megakadályozni, és ezzel egy csomó ellenséget szerzek.”* A polgármester állandó védelem alatt él, a nap 24 órájában négy testőr kíséri őt.

A legnagyobb, és többnyire félbehagyott építkezések Szicíliában:



Az **SS640 jelű országút** Katánia és Agrigento között az egyik soha véget nem érő projekt. Eddig 391 millió eurót sikerült itt elkölteni, és 567 millió még hátra van a finanszírozásból. Eddig nem sok eredmény született ebből a jókora összegből.



A Palermótól nyugatra található tengerparti város, **Castellammare del Golfo kikötőjé**nek a rekonstrukciója két évvel ezelőtt leállt, illetve a bíróság leállította. A finanszírozási összeg, 25 millió euró fele már jórészt eltűnt.



A **Palermó és Agrigent közötti vasútvonal** már 2000 óta épül, nagyjából 50 millió euróból. Az átadását eredetileg 2015 tervezték, de nem valószínű, hogy addigra megépül ez a vonal, ugyanis az EU megvonta a támogatást.



A **Palermóban épülő új villamosvonal** is 2006 óta többnyire csak áll. A 133 millióba kerülő fejlesztésnek 2015-ig kellene elkészülnie, de erre kevés az esély.



Az EU 100 millió euróval támogatta meg az **augusta-i kikötő rekonstrukciójá**t, de a 2015-ös befejezésre is meglehetősen halvány az esély.

Persze a maffia és Szicilia, illetve Olaszország kapcsolata nem úkeletű, csak az EU mostanában kezd ráeszmélni a „helyzet”-re.

A szicíliai Cosa Nostra, a nápolyi Camorra, és a calabriai 'Ndrangheta maffiaszervezetek éves forgalma meghaladja a több százmilliárd eurót. Az SOS Impresa (nem-kormányzati) szervezet szerint **a nyereségük is több, mint 70 milliárd euró**. Ezzel a maffia Olaszország legnagyobb *„cége”*, messze megelőzve az állami olajtársaság **Eni**-t, mely 83 milliárd eurós forgalom mellett csupán **4 milliárd euró nyereséget** tud felmutatni.

A maffia jórészt az útépítések (és egyéb építkezések) során hosszú láncolatban feji le a pénzeket, a százmilliós megrendelésekből csak néhány milliós pénz marad, míg a láncolat végéig, a valódi kivitelezőig eljut a pénz. Vagy nem jut el. Erre egy remek példa az A3-as autópálya építése (Salerno és Reggio Calabria között). A pályát 1962-ben kezdték el építeni, szinte minden kilométerét más kivitelező *„jegyezte”*.



Amikor 1974-ben megpróbálták átadni az utat, a hiányosságok listája hatalmas volt, például hiányzott a teljes leállósáv. A viták az átvétel körül jól elhúzódtak – **több, mint 20 évig** - és végül 1997-ben ismét nekiláttak az autópálya rendbetételének. Ennek **céldátuma jelenleg 2017**, az eredetileg tervezett költségek pedig megtízszereződtek. A történtek kapcsán nyoma nincs országos felháborodásnak, és persze következményei sem nagyon lettek ennek az esetnek. **Sem. Itt sem.**

Ha esetleg úgy őrzi, hogy az itt leírtak hazai esetekkel *„összecsengenek”*, nos, az biztos, hogy csak a véletlen műve. Köztudott, hogy a maffia Olaszországban honos..

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

spiegel.de: Korruption und Vetternwirtschaft: Das Kreuz des Südens (német)
bild.de: BILD auf Sizilien: Hier versumpfen EU-Milliarden (német)

telegraph.co.uk: Making a killing on contracts: how Italy's Mafia has plundered EU building funds (angol)

2014, Szicília, Olaszország, korrupció, EU, EU pénzek, lopás, Nápoly, maffia, Palermó, Cosa Nostra, Camorra, Ndrangheta

Bejegyzésmegtekintések száma: 87

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:szicilia_sem_epul_az_eu_penzebol

Last update: **2026/08/03 06:45**