Passport blog

A blog 2013 óta fut az blog.hu oldalon, a bejegyzései gyakran felkerülnek az Index főoldalára is. A bejegyzések témái elég nagy szórást mutatnak, gyakoriak a technológiai, hidegháborús történelmi és érdekes helyszíneket bemutató írások.

A blog bejegyzései időrendben:

	**Ottó utazásai** Öt éven keresztül becsavarogták Afrikát, majd egy hirtelen ötlettől vezérelve átnyergeltek Dél-Amerikára. Ezt követte aztán Észak-Amerika, Ázsia, Ausztrália és végül Európa. Az anyagiak miatt nem kellett aggódniuk, Herr Holtorf a Hapag-Lloydnál volt korábban igazgató, és igazi modern-nomádok módjára elutasították a kényelmes utazás minden módozatát, a hotelekben alvást, az éttermekben étkezést és a GPS-es navigációt is (GPS azért volt náluk, helymeghatározás céljára). Eredeti megjelenés: itt, 2014.10.10., Szerző: VS
	**A falon át** Walter Ulbricht, az NDK államtanácsának elnöke többször is engedélyt kért a Szovjetuniótól a határok technikai lezárásához. AZ akkori szovjet pártfőtitkár Hruscsov véleménye az volt, hogy a kivándorlás okait kell megszüntetni inkább, mint magát a kivándorlást, és többször is próbálta elérni a többi győztes hatalomnál, főleg az USA-nál, hogy Berlin teljesen szovjet felügyelet alá kerülhessen. Amikor a szovjetek belátták, hogy esélyük sincs Berlin megszerzésére, megadták az engedélyt Ulbrichtnak. Az engedély megérkezése után azonnal, 1961. augusztus 13-án megkezdték a fal felhúzását. Berlin teljes nyugati szektorát egy 160 km hosszú fallal kerítették körbe. Eredeti megjelenés: itt, 2014.08.29., Szerző: VS
	Koldusmaffia A koldusokat egy jármű szórja szét és gyűjti össze, a pénzátadás is a kocsiban történik. A koldusok naponta 80-90 eurót gyűjtenek össze, ez egy hónapban mintegy 20.000 eurót biztosít a szervezetnek – csak Innsbrunckban. A bizonyítékok között szerepel több olyan fotó is, melyek szerint a napközben súlyos sérült koldusok estére „kigyógyulnak” bajaikból – a rokkantkocsiból lejmoló emberek „megtanulnak” járni. Helyi, tehát osztrák koldus ez idő alatt nem lejmolt a város utcáin, a maffia koldusai mind kelet-európaiak, ők kiszorították a helyi koldusokat a „piacról”. Eredeti megjelenés: itt, 2014.08.23., Szerző: VS

	Szicília is épül az EU pénzéből - a maga módján A szemétbe fulladó Nápoly kapcsán már többször felmerült, hogy a szeméttelepeket a maffia uralja. Mostanában azonban más, zsírosabb falatokra tette rá a szervezet a kezét, és ez az EU szakértőinek cseppet sem tetszik: „Szicília 2007 és 2013 között 3,3 milliárd euró támogatást kapott az EU-tól” – foglalja össze a tényeket Ingeborg Gräßle (53, CDU). – „ennek elköltésével kapcsolatban súlyos szabálytalanságokat észleltünk, főleg az építőiparban. Itt a beruházási érték nagy összegű, de az eredményeknek semmi nyoma nincs.” Eredeti megjelenés: itt, 2014.06.10., Szerző: VS
	Nem tériszonyosoknak Egy felhőkarcoló tetejéről megnézni egy várost látványos, de kissé már „idejétmúlt” szórakozás. Amikor a netről hatalmas felbontású panorámaképeket lehet letölteni az ott elénk (illetve legalább a fotós elé) táruló látványról, valami extrával kell még vonzóbbá tenni ezeket a turistalátványosságokat. A magasságból adódik, hogy érdemes a tériszonyra játszani, így nagyon sok helyen kibővítették ezeket a kilátókat olyan kiszögelléssel, aminek üveg a padlózata, így egyfajta „lebegés-élményt” nyújtanak a látogatóknak. Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.13., Szerző: VS
	27 milliós telefonszámla Stefan K. spanyol kiruccanása nem túl jó véget ért. Párjával Barcelonában töltötték szabadságukat még március végén, és egyik napjukat egy belvárosi kiskocsmában zárták, ahol a fényképeiket nézegették a telefonjaikon. Miközben 11 órakor a mellékhelyiség felé ment, összeütközött egy négy fiatalból álló társasággal. Dolga végeztével visszatértek a szállásukra, és mobiltelefonja eltűnését csak másnap vette észre. Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.11., Szerző: VS

	Speciális dízel-lopó kamionok A rendőrséget egy svájci kamionos értesítette, miután egy olajfoltot fedezett fel járművének a tankja alatt, miután pihenőideje lejártával visszatért ahhoz. Az utóbbi időben Németországban jelentősen elszaporodtak az üzemanyaglopások, így rögtön értesítette a rendőrséget. Eredeti megjelenés: itt, 2014.05.07., Szerző: VS
	Postaláda az idegeneknek Ez a szakadt és ikonikus postaláda az amerikai Nevada államban található, a 375-ös út 30-adik mérföldjénél, és az arra járó UFO rajongóknak kötelező, sci-fi kedvelőknek pedig minimum ajánlott a meglátogatása. Nem, véletlenül nem fog arrafelé járni senki sem, a helyszín egy sivatagos terület kellős közepén található, minden nagyvárostól meglehetősen messze – nem véletlenül. Eredeti megjelenés: itt, 2014.04.08., Szerző: VS
	A drogbáró alagútjai Még a '90-as évek végén a korábban már jól bejáratott és a határőrök és a DEA által kiismert repülőgépes szállítások helyett először csak az egyszerre kisebb mennyiségek csempészésére állított át az embereit, ami a lebukások kockázatát csökkentette, majd elkezdték az alagutakat kiépíteni. Eredeti megjelenés: itt, 2014.03.04., Szerző: VS

	„El Chapo“ – egy drogbáró élete és bukása Joaquín Archivaldo Guzmán Loera volt (és valószínűleg marad is) a mexikói Sinaloa kartell vezére. Becenevét, az „El Chapo Guzmán”-t, vagy csak egyszerűen az *„El Chapo”*-t alacsony termetének köszönhette (*„alacsony Guzmán”*), mely testi adottságát erőszakos természetével jócskán kompenzálta. Elfogása előtt két listán is nagyon jól szerepelt; a Forbes – beelőzve például a francia köztársasági elnököt – 2009-ben a világ 41. legbefolyásosabb emberének választotta, míg az Egyesült Államokban az „előkelő” Nr.1 pozíciót foglalhatta el a körözési listákon. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.12., Szerző: VS
	Óceánjáró hosszabítás Ha rövid a karod, toldd meg egy lépéssel. Ha rövid a hajód, akkor vágd szét, középre illessz be egy toldalékot, majd rakd össze. Az művelet és az eredmény persze iszonyúan látványos, főleg, ha mindezt egy eredetileg sem kicsi óceánjáróval hajtják végre. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.24., Szerző: VS
	Ukrán rezsicsökkentő Küldök most egy kis energiát – néz bele a szakállas a szemembe, mély áhítattal, majd félig lehunyja a szemét a nagy erőlködésben, ez tisztán látszik a fél szoba falát elfoglaló hiperhd felbontású és megafogyasztású tévén. Nézem, nézem én a villanyórát, de csak nem lassul. Na, ezt is bebuktam, valami más módszer kell. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.14., Szerző: VS

	Kecsketornyok Ez az az eset, amikor egy veszettül hibbant ötlet olyannyira fészket ver valakinek a fejében hogy meg is valósítja. Sokszor a nagy találmányok karrierje is így kezdődött – és napjainkban, amikor már a lekerekített sarok is jogvédelem alatt áll, ez egyre kevésbé történhet meg. Vannak azonban azok az esetek, amikor tényleg csak egyfajta szellemi önkielégítés ezeknek a terveknek a megvalósítása, társadalmi hozományuk igen sekély; nos ilyenkor szoktak ezek az öncélú építmények, találmányok *„kult”*-tá válni. A kecsketorony – illetve mivel már több is épült ebből az építményből, a tornyok – ebbe a kategóriába esnek. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.09., Szerző: VS
	A világ öt legnagyobb maffiaszervezete Társai kiszabadították a bebörtönzött maffiagyilkost az olasz Gallarate-ból, majd pár nappal később lekapcsoltak egy nagymenő maffiózót az USA-ban, majd ugyanaznap a mexikói rendőrség is elkapta az egyik drogkartell ifjú vezérét.. A maffiákról szóló hírek szinte naponta bizonyítják, hogy a sokak által már temetett szervezetek köszönik, jól vannak. Talán jobban, mint valaha. Az alábbi összeállítás a világ talán öt legnagyobb bűnszervezetét mutatja be. Hogy tényleg ez az öt a legnagyobb, abban persze senki nem lehet biztos, ezek a szervezetek ritkán szokták beszámolóikat a nyilvánosságra hozni. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.06., Szerző: VS
	Légiposta Észak-Koreába A dél-koreai rezsimellenes aktivisták ismerik a széljárást – mind átvitt és mind direkt értelemben. Amikor a széljárás nekik kedvez, jókora léggömbökre aggatják küldeményeiket és bízzák azokat a kedvező szelekre. A csomagokba az észak-koreaiak számára kurrens dolgokat pakolnak össze: pár amerikai dollárt, filmeket és internet oldalakat DVD-n és pendrive-on, édességeket, felvilágosító anyagokat. Eredeti megjelenés: itt, 2014.02.01., Szerző: VS

	Olcsón. Jó autót. Németországból. Németországban az autólízing bevett szokás, főleg a céges flották esetében. A cégeknek egyrészt adótechnikai okokból jobban megéri a lízingelés, mint a járművásárlás, másrészt az autócsere és karbantartás nyűgjeitől is megszabadulnak. A lízingek futamideje jellemzően 3-5 év, az innen kikerülő autók még nagyon jó állapotban szoktak lenni, köszönhetően a legtöbbször kötelező márkaszervizelésnek és a limitált kilométerszámnak. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.30., Szerző: VS
	A betoncirkáló A betoncirkáló egy hajó alakú, mára már elpusztított erődítmény, mely romként is impozáns, és napjainkban is tovább őrzi a Manilai-öblöt. A város (jelenleg a Fülöp-szigetek fővárosa) mindig jelentős kereskedelmi szerepet töltött be a térségben, és ezzel minden tulajdonosa tisztában volt. A város a Manilai-öböl mélyedésében fekszik, az öböl szájában található két szigetet erősítettek meg az amerikaiak. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.28., Szerző: VS
	A drogfutárság veszélyei Egy 59 tagú kábítószercsempész csapat 2006 óta tényked azon, hogy több mint két tonna heroint és egyéb drogokat juttassanak el Laoszból Vietnamon keresztül Kínába. A csapat tagjai több kartellből verbuválódtak és több, egymást követő razzián kapcsolták le őket a vietnami hatóságok. A büntetésük elrettentő; a társaságól 30 embert ítéltek halálra, a szerencsésebbek pedig 2 évtől életfogytig tartó börtönnel úszták meg a csempészetet Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.24., Szerző: VS

	A steglitzi alagutas bankrablás Már egy éve bottal ütheti (és üti is) a német rendőrség a berlini alagutas rablók nyomát, annak ellenére, hogy a kirámolt Volksbank 25.000 eurónyi nyomravezetői díjat dobott fel, és a rablók DNS-nyomokat és ujjlenyomatokat is hagytak maguk után. Meg egy gyakorlatilag üres trezort. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.17., Szerző: VS
	Titanic II - Jack is back A milliárdos terve meglehetősen nagyvonalú; újjá akarja építeni a Titanicot, az ötletes Titanic II névvel. Elképzelése szerint az új hajóra egyszerre 2500-an válthatják meg a helyüket, ugyanúgy három osztályra, mint az elődben, és minden osztályon hasonló enteriőr is fogja fogadni az utazókat. A hajón kilenc szinten 840 kabin kap helyet. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.16., Szerző: VS
	10 Bizarr munkahely az USA-ból Önnek is elege van a munkahelyéből, a napi mókuskerékből? Úgy véli, rosszabb már nem lehet? Nos, akkor talán az alábbi képsor majd segíteni fog önnek feldolgozni a helyzetét. Vagy ötleteket adhat, hogy igazán különleges munkakörökben próbálja ki tehetségét. Nancy Rica new yorki fényképész az Egyesült Államokban is talált bőven alanyt a páratlan tehetségek („Odd Talents“) sorozatához. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.13., Szerző: VS

	Hűtővonat atomrakétákkal A BZHRK betűszó (БЖРК – Боевой Железнодорожный Ракетный Комплекс) a Katonai Vasúti Rakétakomplexum rövidítése. A fegyvert már 1969-ben elkezdték fejleszteni, és jó pár kudarcokkal telített év elteltével sikerült működő rakétákat prezentálniuk a mérnököknek. A rakétákat silóból és vonatról lehetett indítani, ez utóbbi rendszer komoly kihívásokat támasztott a rakétákkal szemben. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.10., Szerző: VS
	A Gran Paradiso kecskéi 1856-ban a területet Gran Paradiso Park néven védetté nyilvánították, megóvva így az állatokat a kipusztítástól – akkor már csak nagyjából 60 példány élte túl a talizmán-fetisisztákat. Ez volt Olaszország első nemzeti parkja, mely egyébként Piemont és Aosta-völgy régiók határán található, a francia határ mentén, az Alpokban. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.08., Szerző: VS
	Sínek a semmibe – Canfranc A pályaudvart eredetileg a Spanyolországot és Franciaországot összekötő fő vasúti vonal csomópontjának és átrakó pályaudvarának szánták és ehhez a funkcióhoz méretezték, de a vonal története másként alakult. Napjainkban két pár egykocsis motorvonatot fogad a pusztulásában is lenyűgöző de már régóta lezárt hatalmas épület. Eredeti megjelenés: itt, 2014.01.03., Szerző: VS

	Makákó spa Japánban A majmok Japánban, egy Naganótól már nem túl távoli, de – főleg télen – nehezen megközelíthető völgyben tengetik életüket. A völgyet nagyon meredek sziklák határolják és mindenhonnan gőz tör fel, a japánok a Jigokudani („pokol”) névvel illetik. A makákók a hideg téli nappalokon ütik el az idejüket a fürdőben, estére visszavonulnak az erdőbe. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.30., Szerző: VS
	Érdekes repülőterek A pilóták által az egyik leggyűlöltebb hongkongi repülőteret 15 éve, 1998-ban zárták be, illetve cserélték le a Chek Lap Kok-ra. Bezárása előtt ez volt a világ harmadik legforgalmasabb repülőtere, ahová a leszállás egy rendkívül látványos rémálom volt utasoknak és a személyzetnek egyaránt. A repülőtérnek egy felszállópályája volt, a 13-as, ami egy mesterséges zátony hátán mélyen a város óceánra nyíló öblébe nyúlt. Ha egy gép nem tudott időben megállni – és erre ezen a repülőtéren többször akadt példa – *„bevizezte”* a futóműveit. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.26., Szerző: VS
	A bálnákat lelövik, ugye? A bálnaháború már hosszú ideje dúl a Föld óceánjain, az egyik oldalon a Greenpeace és az annál radikálisabb szervezetek, például a Sea Shepherd, a másik oldalon pedig Norvégia, Izland és Japán bálnavadász-cégei vívják ezt harcot. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.23., Szerző: VS

	A lopott kocsik megrendelője, Tádzsikisztán elnöke Egy különleges német nyomozói csoport, a *„Westwind”* (*Ermittlungsgruppe „Westwind”*) mintegy kétszáz lopott autót követett nyomon, mert fel kívánták tárni a vásárlókat, a közvetítői láncolat végén. Az akció meglepő eredménnyel zárult, az autókat Tádzsikisztánban, Emomalii Rachmon nevéhez köthető csoportok rendelésére lopták el és szállították a volt szovjet tagállamba. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.22., Szerző: VS
	Hét éve távozott köreinkből a nagy Türkménbasi Türkmenisztán egy szovjet utódállam, rengeteg földgázkinccsel és hatalmas, 500 ezer km2- es területtel (ez nagyjából Magyarország területének az ötszöröse). Saparmurat Niyazov személyét az ország még a szovjet időkből örökölte, de az elvtársai valószínűleg akkor még rövidebb pórázon tartották, ahogy az egy kötöznivaló őrültnek kijár. A helyi rendszerváltás után viszont elszabadult ez a futóbolond, és komolyabb ámokfutásba kezdett. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.21., Szerző: VS
	A „pornóletöltős” Redtube sztori bonyolódik Németországban az internetes jogsértésekért kiküldözgetett felszólításokat és kirótt büntetéseket egy hatalmas és maffiaként működő ügyvédi irodákból verbuvált szervezet tartja a felügyelete alatt. Ezek az irodák az emberi bűntudatra és a bíróságok technikai ismerethiányára építenek és hatalmas bevételekre tesznek szert. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.19., Szerző: VS

	A Stasi szigorúan titkos aktáiból: „Fáklya” Egy ember teljes testét elborították a lángok a cottbusi börtön udvarán. „Anya, végre szabad akarok lenni”- suttogta utolsó erejével. Néhány nap múlva a 28 éves Werner Greifendorf belehalt égési sebeibe, és haláláról – bár a Stasi megpróbálta eltitkolni azt – egész Németország értesült. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.17., Szerző: VS
	A londoni gyújtogató London egyik új építésű felhőkarcolójánál, a (fontban) 310 milliós '*Walkie Talkie*' toronynál, a tervezéskor nem vettek figyelembe minden körülményt. A fizikát mindenesetre – legalábbis úgy tűnik – sikerült részben partvonalra tenniük. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.16., Szerző: VS
	A 62'-es hamburgi viharhullám Akkor, 1962 február 16. éjszakáján a Vincinette nevű vihar söpört végig az Északi-Tengeren, és hatalmas mennyiségű víz torlódott fel az Elba torkolatában. Az 5.7 m magas árhullám maga alá gyűrte az árvízvédelmi rendszereket, a folyó hatvan helyen törte át a gátakat. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS

	Az észak-koreai díszletfalu, Kidzsongdong A négy kilométer széles, szigorúan őrzött demilitarizált zóna két falvat is elválaszt egymástól. Az észak-koreai falut az '50-es években kezdték el kiépíteni. A házakba már akkoriban be volt vezetve az áram, ami mind északon, mint délen luxusnak számított. A jól felszerelt és többemeletes épületek 200 családnak adtak otthont, akik jólétben élték mindennapjaikat. A településen helyet kapott gyermekgondozási központ, óvoda, általános és középiskola, és egy kórház is. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS
	Az elhagyott szovjet nukleáris világítótornyok Oroszország északi partja több ezer kilométer hosszú és nagy része a sarkkörön túl található. Téli időszakban a nap nem emelkedik a horizont fölé, sötétségben követik egymást a napok. Ez az északkeleti átjáró (oroszul Северный морской путь, azaz „Északi tengeri út”), melynek egy része csak két hónapig mentes az egybefüggő jégtől. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.30., Szerző: VS
	Bambuszvonatok Kambodzsában Mit lehet tenni egy egyvágányos, rendkívül rossz állapotban vegetáló vasúti vonallal, ahol a vonatok csak sétatempóban vánszorognak, de a vasúti szállításra komoly az igény? A bambuszvonat a kambodzsaiak válasza erre a kérdésre. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.28., Szerző: VS

	Trainsurfing Extrém tevékenység, vagy az öngyilkosság egyik aktív módja, amikor a vonaton (héven, metrón, villamoson) utazást nem a biztonságos belső térben, hanem valahol, a járművön kívül megkapaszkodva valósítjuk meg. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS
	A világ leghosszabb vonata: a Vasérc-expressz Mauritánia nemzeti vasúttársasága a Mauritania Railway, mely gyakorlatilag egyetlen vasúti vonalat üzemeltet. A vonal 704 kilométer hosszú, fő és egyetlen célja a Zouérat környéki vasércbányák kiszolgálása – összekötése az Atlanti-óceánra néző Nouadhibou kikötővárossal, Fderîck és Choum városokon keresztül. A vonalat az állami tulajdonú Société Nationale Industrielle et Minière (Országos Bányászati és Ipari Vállalat, SNIM) felügyeli. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS
	A világ legnagyobb hajóroncs-temetője: Nouadhibou, Mauritánia Nouadhibou egy poros afrikai nagyváros Mauritánia és Nyugat-Szahara határán, a Ras Nouadhibou nevű félszigeten, ami az Atlanti-óceánba nyúlik. A város eredeti neve Port-Étienne volt, az első világháború előtt alapították francia kereskedők, mert elhelyezkedése és nyugodt vizei ideálisak voltak a tengeri kereskedelem céljaira. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.22., Szerző: VS

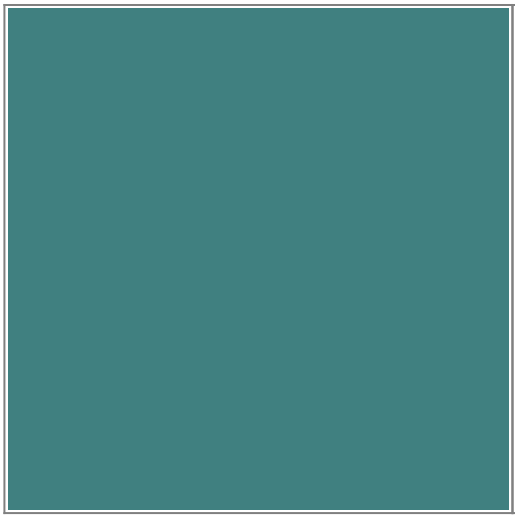
	Ajtó a pokolba – a lángoló türkmenisztáni Darvaza-kráter 1971-ben szovjet geológusok hatalmas gáz és olajmezőkre bukkantak a környező sivatag alatt. A falu határában is felépítettek egy fúrótornyot a földgéz kinyerésére. Ez a torony viszont egy feltáratlan föld alatti üregre épült, ami be is szakadt a ránehezedő súly alatt, és a környékről szivárgó metángáz azonnal meg is töltötte a frissen keletkezett krátert. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS
	A lappföldi Jéghotelbe is kell tűzjelző Az Icehotel-t az apró észak-svéd sarkvidéki kisvárostól, Jukkasjärvi-tól nem messze építik fel – alkotórészeit jégből kifaragva – évről-évre. Az idei évben a hotel 24. reinkarnációja kerül megépítésre, tervezésében több építész is részt vállal Svédországból, Olaszországból, Hollandiából, sőt Brazíliából is. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS
	Hatalmas betonnyilak az USA-ban Az USA-ban napjainkban is megtalálhatók a jókora betonnyilak, melyek nem olyan rejtélyesek, mint a Nazca-vonalak, de egy letűnt kor feledésbe merült technikai fejlesztéseiről tanúskodnak. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.09., Szerző: VS

	Maeklong vasúti piac A piac neve a vasúti vonal neve után *„Maeklong vasúti piac”* (Maeklong Railway Market) néven hivatkoznak rá, a helyiek *„Talad Rom Hoop”* névvel illetik, ez nagyjából „le az ernyőkkel piac”-ként ültethető át magyarra (Umbrella Pulldown Market). Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.30., Szerző: VS
	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 1 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS
	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 2 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS

	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 3 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.10., Szerző: VS
	A Gladbecker-túszdráma Az egyik elkövető ahelyett, hogy visszatért volna a börtönbe a börtönszabadságáról, megkísérel kirabolni társával egy bankot, majd – mivel ez nem sikerült – túszaival simán elautózik a bankból, később egy busznyi túszt szerez még. Az 54 órás ámokfutás alatt 3 ember halálát okozza, de haverjával simán - gyakorlatilag sérülés nélkül - túlélték ezt az ámokfutást. Eredeti megjelenés: itt, 2013.08.14., Szerző: VS
	Klaus, a targoncavezető első munkanapja A német munkavédelmi oktatások elmaradhatatlan hivatkozási alapja, hogy hová vezethet az előírások megsértése. A száraz oktatásokat néha ennek a filmnek a levetítésével dobják fel, bár szinte minden résztvevő már ismeri az összes jelenetét a filmnek, a lazulás és közös szórakozás szinte biztosra vehető. Eredeti megjelenés: itt, 2013.07.05., Szerző: VS

	A világ 12 gyilkos tava Kirándulóhelyek, földi paradicsomok és a felszín alatt halálos titkokat rejtenek. Eredeti megjelenés: itt, 2013.06.01., Szerző: VS
	Traffipax 1: A rendőrök szemszögéből Az alapvető célt, mármint a berendezések megelőző (preventív) hatását sok esetben ott is felülírja a kényszeres pénzgyűjtés nem is nagyon leplezett szándéka. Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS
	Traffipax 2: Sztárfotók A rendőrségi fényképek nagyon sokszor tanúskodnak a pontatlan beállításokról, például a lenti esetben, ahol a szomszéd vágányon futó vonat vezetőjét buktatja le 96 km / h-s sebességnél. Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS

	Traffipax 3: A fagyi visszanyal Az ember autózik valami végtelen autópályán, ahol a diszlexiás / diszgráfiás fenntartók a biztonság kedvéért kietették a 80-as korlátozást. Persze, hogy kicsit gyorsabban veszi hősünk a szakaszt, még 600 km van hátra, és minden ok nélkül kell a láthatóan problémamentes úton lötyögni. Jó lesz ide a 100 is. No, és ekkor jön a kis piros lámpás villanás, valahonnan, jól álcázott búvóhelyről, a palánk alól. Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS
	Német „aszfalt-Rambó”-k Az ADAC cikke szerint pedig ez a német pályákon sem ritkaság, de sokan fennakadnak a helyi rendőrség szűrőjén. Egy ADAC cikk a baden-württemberg-i autópálya rendőrség példáján keresztül szemlélteti az esetek számát; itt napi 140.000 autó fordul meg, és 2011-ben 146 eset volt az agresszióra visszavezethető. Ebből konkrétan 36 becsületsértés (Beleidigung), 103 erőszakosság (Nötigung), 6 testi sértés és egy veszélyeztetés (Bedrohung). Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.01., Szerző: VS
	Az Amazon esete Németországban Finoman szólva érzéketlenség. A cég, ami abból az Amerikából jön, ahol a PC sokkal kisebb megszegését is komoly retorziókkal torolják meg az élet minden szintjén. Nos, ez a cég Németországban, ahol a történelem még kísért, a decemberi csúcsüzembe felvett (és fillérekért éjjel-nappal dolgoztatott) lengyel és spanyol vendégmunkásokra egy „Hess” (H.E.S.S.) nevű biztonságtechnikai céget uszít. Eredeti megjelenés: itt, 2013.02.12., Szerző: VS



A torrentezés árnyoldala Németországban
A torrentezés világszerte a net szürkületi zónájához tartozó tevékenység. Országonként eltérő módon próbálják szabályozni, így a magyar gyakorlattal szemben a legtöbb országban, így Németországban is a feltöltés mellett a letöltés is illegális.

Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.01., Szerző: VS

From:
https://mail.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:start_old

Last update: **2026/08/20 17:32**