Óceánjáró hosszabítás

Ha rövid a karod, toldd meg egy lépéssel. Ha rövid a hajód, akkor vágd szét, középre illessz be egy toldalékot, majd rakd össze. Az művelet és az eredmény persze iszonyúan látványos, főleg, ha mindezt egy eredetileg sem kicsi óceánjáróval hajtják végre.



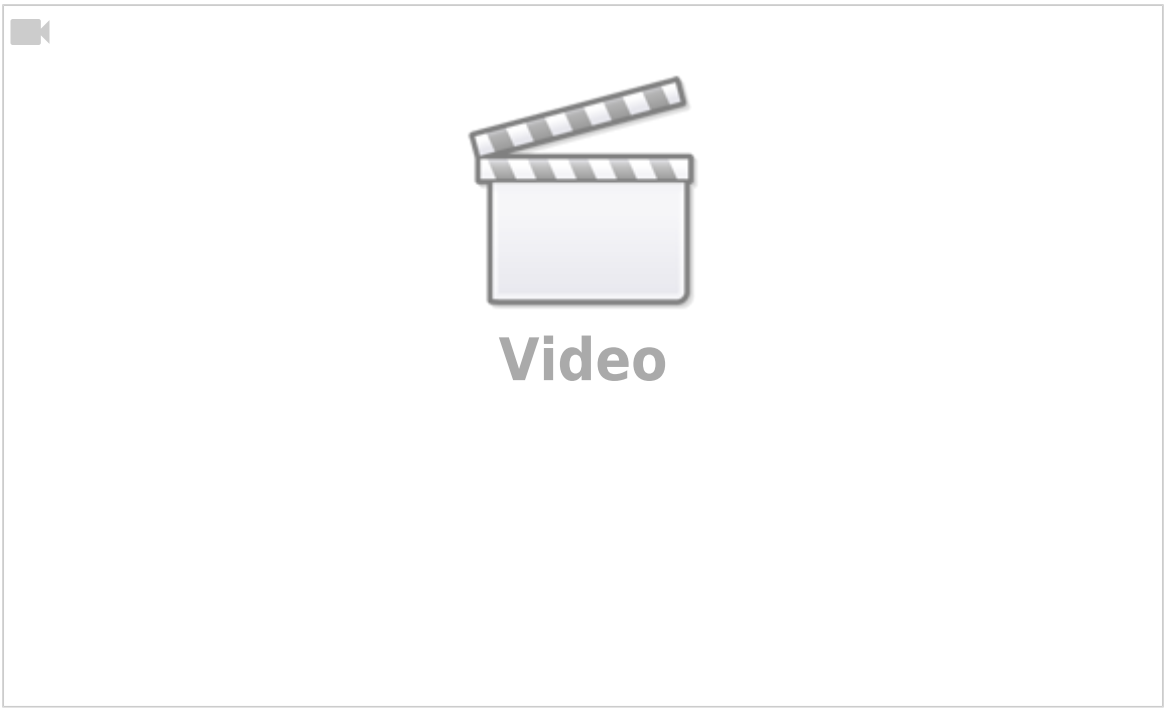
A hajót eredetileg az egykori Nyugat-Németországban, Papenburgban építették, 1988-ban, és **Crown Odyssey** néven kezdte szelni a habokat, norvég zászló alatt. A hajó már építése idején sem számított kiemelkedően nagynak a maga 187 méterével. 2006-ig a hajó neve is **Norwegian Crown**-ra változott, és régi fénye is megkopott, amikor a Fred Olsen Cruise Lines megvásárolta.

Ez a cég főleg Karibi hajóutakban utazik, és eleinte egy nagyobb hajót akartak építtetni, de rájöttek, hogy a szegmens brutális növekedésének köszönhetően az összes szóba jöhető hajógyárnak évekkel előre már be lett táblázva a naptára. Ekkor döntöttek úgy, hogy megveszik a hajót, és a szokásos ráncfelvarrás és átnevezés mellett meg is hosszabbítják. A hajó neve „**MS Balmoral**” lett; ez a név nekem már „valahonnan” ismerős volt:

> A vizsgálat megállapította, hogy éjfélkor a *„Balmoral”* horgonyt vetett Sabang-sziget kikötője előtt, felszólították a révkalauzt, hogy e szokatlan időben vizet, igen nagy mennyiségű konzervet és három láda szivart rakasson fel nyomban a hajóra. Miután a kérést éjfél után nem akarták teljesíteni, a *„Balmoral”* a partnak szegezte ágyúit (világosan látszott amint leveszik a védőburkot), és a kapitány kijelentette, hogy amennyiben öt percen belül a kívánalmakat nem kezdik berakni, az angol cirkáló lőni fogja Sabangot.
>
> Ezután gyorsan ment a berakodás. Sabang után a hajónak nyoma veszett. A pontban egy órakor kitörő ciklon, amely emberemlékezet óta ilyen borzalmas erővel nem dühöngött az óceánon, lehetetlenné tette az üldözést. Városokat pusztított el a vihar, szigeteket nyelt el a szökőár, és a hajók a nyílt tengeren igen nagy számban süllyedtek el, ha nem tudtak idejében kikötőbe érni. Reggelre a *„Balmoral”* eltűnt. A mindenfelől üldöző, egymással állandó összeköttetést fenntartó cirkálók és hadihajók hálózatán keresztül egy vitorlás csónak sem mehetett át észrevétlenül. Rejtély maradt: mi lett a „Balmoral”-lal?

> Ha nem repült el, akkor valamelyik kikötőben vagy a tengeren kellene lennie. És a *„Balmoral”* sehol sem volt. Admirálisok és révkapitányok, közlegények és tábornokok értetlenül álltak a csoda előtt. Repülőrajok napokig figyelték az óceán minden kis foltját, pontosan tisztázták minden hadihajó nevét, azonosságát, és hogy az előírás szerint megjelölt helyen van-e.
>
> Végül megállapították kétséget kizáróan, hogy a *„Balmoral”* a rendelkezésére álló határányi idő alatt eltűnt az Indiai-óceánról. Holott hat óra alatt ezt csak repülőgép teheti meg.
> **Rejtő Jenő: Az elveszett cirkáló**

A rejtői kitérő után térjünk vissza a modern Balmoralhoz, melynek átépítését és 30 méterrel való betoldását a német **Blohm + Voss** hajógyárban, Hamburgban végezték el, ennek a leglátványosabb 70 napos részéről (szárazdokkba vontatás, szétvágás, beillesztés, összerakás és újrafestés) egy time-lapse film is készült, ami lassan eléri az első millió megtekintést:



És igen, ez is egy majd’ hét éves történet, thja, hosszú a passport átfutási ideje..

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a

google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Forrás

Stern.de: Ein Kreuzfahrtschiff wird einfach durchgesägt

2014, hajózás, átépítés, tech, Balmoral, Németország, Hamburg, Blohm+Voss, látványos, time-lapse, Norwegian Crown, norvég

Bejegyzésmegtekintések száma: 94

From:
https://mail.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:oceanjaro_hosszabitas

Last update: **2026/08/21 03:09**