Német „aszfalt-Rambó”-k

Sokszor szóba kerül Németország kapcsán, hogy kinek mennyit sikerült még kisajtolnia elaggott de még szuper járgányából a német autópályán (az *„Autobahn-on”*).



Sokan csodálkozásuknak adnak hangot, hogy nem találkoztak ott tolakodó tulkokkal, akik a hazai pályákon bőséggel tenyésznek.

Az ADAC cikke szerint pedig ez a német pályákon sem ritkaság, de sokan fennakadnak a helyi rendőrség szűrőjén. Egy ADAC cikk a baden-württemberg-i autópálya rendőrség példáján keresztül szemlélteti az esetek számát; itt napi 140.000 autó fordul meg, és 2011-ben 146 eset volt az agresszióra visszavezethető. Ebből konkrétan 36 becsületsértés (Beleidigung), 103 erőszakosság (Nötigung), 6 testi sértés és egy veszélyeztetés (Bedrohung). Érdekes kérdés, hogy mi számít agressziónak. Ha rávillog valakire, vagy elhúz mellette jobbról, befékez előtte?

Nos, a cikk felsorol néhány példát, melyek egyértelműen agressziónak számítanak az „aszfalt-Rambó”-k részéről, díjazásukat tekintve is:

cselekmény	**eset**	**büntetés**
rávillogás	Mint jelzés, megengedett, de ha túl szorosan követi a másikat, és úgy villog, erőszakosságnak számít.	Legalább 1 havi nettó fizetés és 6 hónap járművezetéstől eltiltás
szoros követés*	A követési távolságtól függően szabálysértés (max. 400 €) vagy büntetés a veszélyeztetés miatt.	Legalább 1 havi nettó fizetés és 6 hónap járművezetéstől eltiltás
elé vágás	Legalább erőszakosság, de adott esetben a veszélyeztetés is megáll.	Legalább 1,5 havi nettó fizetés és 9 hónap járművezetéstől eltiltás
sértegetés**	A szituációtól függően pénzbüntetés vagy egy fél havi fizetés	fél havi nettó fizetés vagy fix pénzbüntetés
furakodás	Agresszív vezetés és egyéb erőszakosság, veszélyeztetés	Legfeljebb 3 havi nettó fizetés és 18 hónap járművezetéstől eltiltás

*: több oldal is kínál követési távolság büntetés számológépet, például ez.
**: lásd egy kicsit lejjebb

agresszív vezetők rangsora autótípus szerint

Sokan a közlekedők közül úgy érzékelik, hogy a soklovas nagy autók sokkal agresszívebben viselkednek az utakon, mint a többiek. Nos, ha ön is így gondolja, igaza van, az ADAC statisztikája önt igazolja:

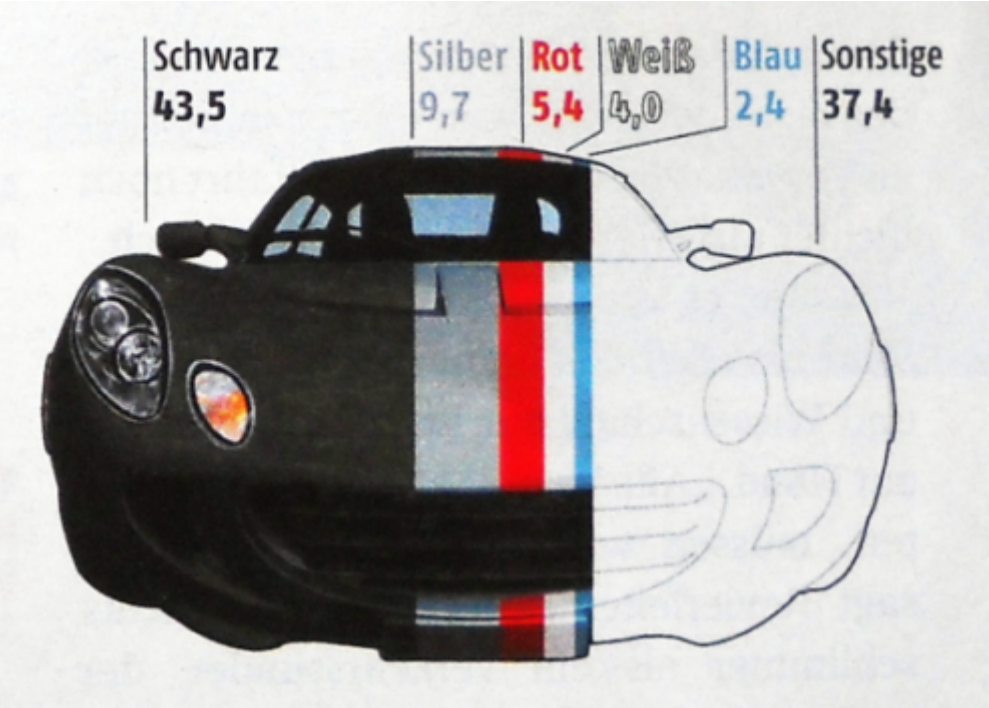


A német utakat (szerintük) egyértelműen a BMW-sek uralják, az erőszakos vezetők 50,6%-át ők teszik ki. A sorrend:

BMW	50,6%
Mercedes-Benz	32,2%
Audi	25,9%
Porsche	8,7%
VW	5,4%

agresszív vezetők rangsora autójuk színe szerint

A színekkel mi újság, amikor a tolakodók felmenőit szidjuk, mármint mennyire jellemző viselkedésükre (vö. tahóságukra) járgányuk színe? Nos, erről is készült statisztika természetesen (forrás: ADAC):



fekete	43,5%
ezüst	9,7%
piros	5,4%
fehér	4,0%
kék	2,4%

A fenti két táblázatból következően jellemzően a fekete BMW-sek a leggyalázatosabb résztvevői a forgalomnak – persze csak Németországban.

a sértegetés díjazása

Honnan lehet felismerni az agresszív autóst, kérdezi a vicc, majd a válasz: „csak a bal kezén és csak a középső ujja barnult le”.

A német alaposságra jellemző, hogy a verbális kommunikáció eszközeit „komponensenként” is beárazták, bár nehezen tudom elképzelni, amikor fapofával kikalkulálják a rendőrök vagy a bíróság, valahogy így: „akkor volt egy hülye tehén, három madár plusz két középső ujj, az annyi összesen, mint..”. Lássuk a táblázatot:

A táblázat forrása ismét az ADAC, az árak tájékoztató jellegűek, németeseknek pedig meghagyom a német eredeti definíciókat, hogy jól megkritizálhassák a fordításaimat. A fordítás egyébként sem szó szerinti, inkább megfeleltetés jellegű, mivel a német–magyar „káromkodás-készség” nagyon eltérő..

szóban:

lehülyézni (Bekloppter)	250 Euro
nyald ki (Leck mich doch)	300 Euro
buta tehén (Dumme Kuh)	300-600 Euro
humor Herold (Witzbold)	300 Euro
te szerencsétlen disznó, nem láttsz ki a szemedtől (Du armes Schwein, du hast doch eine Mattscheibe)	350 Euro
útonálló (Wegelagerer)	450 Euro
még írni sem tudsz (Zu dumm zum Schreiben)	450 Euro
hülye disznó (Du blödes Schwein)	500 Euro
vén banya, nincs jobb dolgod? (Hast du blödes Weib nicht Besseres zu tun?)	500 Euro
letegezni a rendőrt (Einen Polizisten duzen)	600 Euro
kiégette az agyadat a nap (Dir hat wohl die Sonne das Gehirn verbrannt)	600 Euro
fütyülnek a fejedben ~ hibbant vagy (Bei dir piept's wohl)	750 Euro
elátkozott útonálló (Verfluchtes Wegelagerergesindel)	900 Euro
kobold (Wichtelmann)	1000 Euro
te ütődött (Du Wichser)	1000 Euro
disznó zsaru – közpső ujjal (Bullenschwein (mit Stinkefinger))	1000 Euro
rablólovag (Raubritter)	1500 Euro
vén egyenruhás trotty (Trottel in Uniform)	1500 Euro
segglyukak vagytok (Ihr seid doch alle große Arschlöcher)	1500 Euro
dilházi idióták (Idioten, ihr gehört in die Nervenheilanstalt)	1500 Euro
talán leginkább azt mondanám, segglyuk vagy (Am liebsten würde ich jetzt Arschloch zu dir sagen)	1600 Euro
te kurva (Du Schlampe)	1900 Euro
semmirekellő (Fieses Miststück)	2500 Euro
vén koca (Alte Sau)	2500 Euro

gesztikulálva:

nyelv kiöltése (Zunge herausstrecken)	150-300 Euro
segglyuk – hüvelykujjból és mutatóujjakból kört formálni (Kreis aus Daumen und Zeigefinger bilden (Arschloch))	675-750 Euro

madár – homlok kocogtatása (Einen Vogel zeigen)	750 Euro
ablaktörlő – arc előtt legyezés (Mit der Hand vor dem Gesicht wedeln (Scheibenwischer))	350-1000 Euro
bemutatás középső ujjal (Mittelfinger zeigen (Stinkefinger))	600-4000 Euro

Speciális eset a fenti „kommunikációs formák”-nak, amikor mindezt rendőrrel közöljük. Érdekes megközelítés, hogy ez a szabad véleményformálásunk eszköze, ráadásul ezt a közelítést a bajor legfelsőbb bíróság is díjazta (20.10.2004, AZ: 1St RR 153/04), amikor megerősítette, hogy az intézkedő rendőrt útonállónak nevezni a szólásszabadság egyik formája. Más bíróság ugyanennek a kifejezésnek a kapcsán 450 euró büntetést ítélt meg.

Eljátszhatunk a gondolattal, ha ez a tarifarendszer a hazai utakon is bevetésre kerülne, hány nap alatt lehetne a bírságokból az ország összes adósságát kifizetni. Illetve bírságolás esetén – a hazai viszonyokra igazítva – be lehetne rögtön vezetni a szitkozódás bérletet (amivel rögtön ki lehetne egészíteni az autópálya matricákat). Nem adok több ötletet, legalábbis ez alatt a kurzus alatt nem, mivel ezek hajlamosak minden hülyeséget megadóztatni, és ez túl kézenfekvő lenne.

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

web.de: Rasen, drängeln und hupen: Das droht aggressiven Fahrern
de.autoblog.com: Beleidigungen im Verkehr - und was sie kosten!
Die etwas andere ADAC-Preistabelle: Beleidigungen im Straßenverkehr
ADAC Motorwelt 2012/9. off-line, papír kiadás

Németország, 2013, ADAC, autó, agresszív, káromkodás, rendőrség, tarifa, büntetés, sértegetés

Bejegyzésmegtekintések száma: 79

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:nemet_aszfalt_rambok

Last update: **2026/08/03 15:10**