Modernkori bolygó hollandi



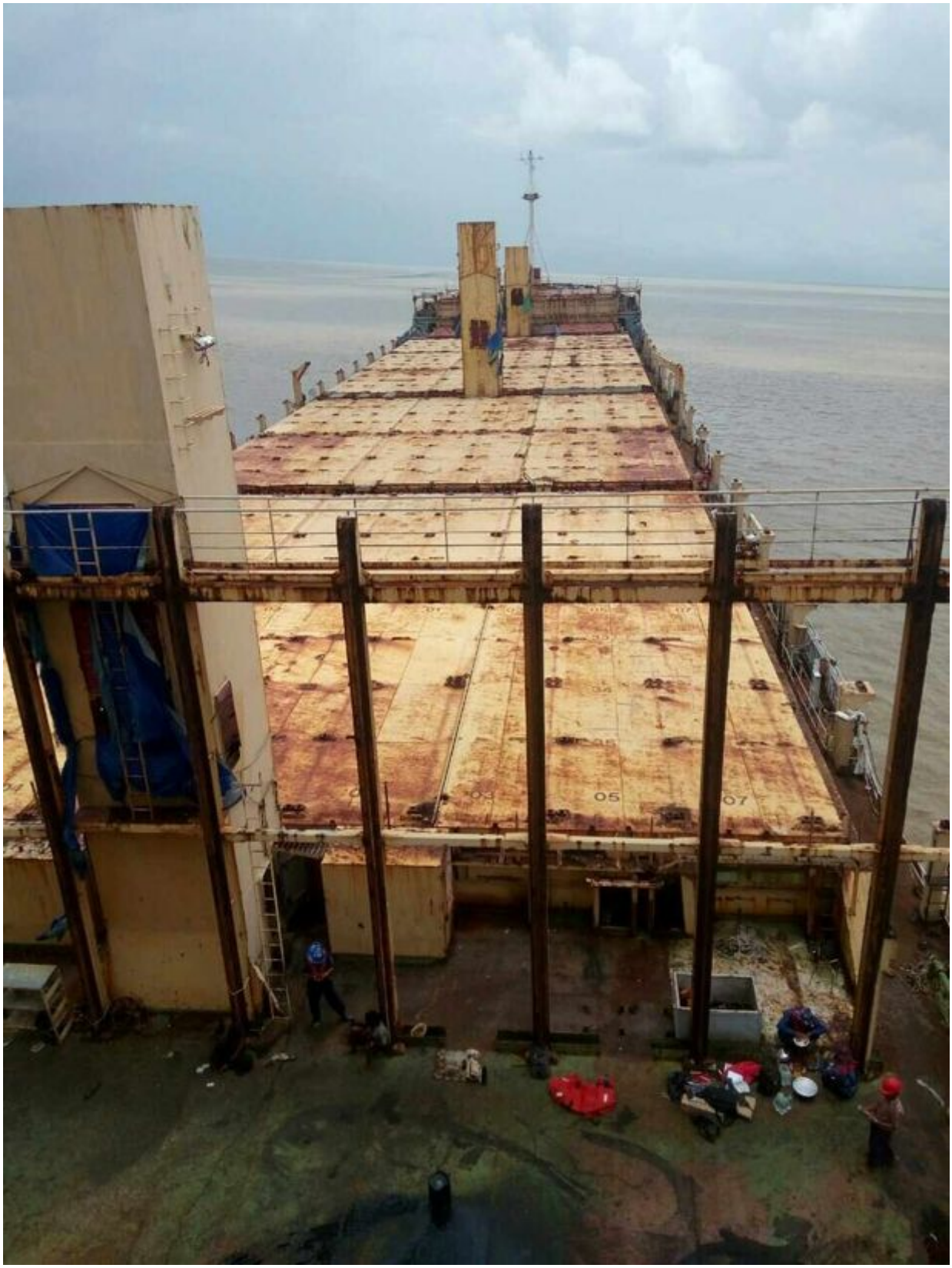
A bolygó hollandi legendáját **Richard Wagner** 1843-ban bemutatott operája *„hozta be”* a köztudatba, pedig a legendás holland – **Hendrik van der Decken** – története már korábban is jól ismert volt, igaz, főleg csak a hétpróbás, de rendkívül babonás tengerészek körében.

A babona szerint a hollandi – egy gazdag hajóskapitány – arra ítéltetett, hogy az utolsó ítélet napjáig hajózzon a világ tengerein. Az ok, mármint hogy mire föl kapta ezt a megrovást, már komoly szórást mutat: Volt, aki a kapitány csökönyösségére fogta a büntit, hogy nekivágott egy viharnak, pedig nagyon nem kellett volna. Az egyházi kurzus szerint elfelejtett dobni egy imát a kihajózása előtt, ezért kapta a nyakába az isteni büntetést, de olyan elképzelések is voltak, hogy csak simán káromkodott egy jót – te jó ég, mennyit kellene ez ügyben hajóznom…



Mindenesetre a zöldes színben fluoreszkáló hajó váratlan felbukkanása egyáltalán nem volt jó ómen a hajósok körében (*írtam már, hogy meglehetősen babonások voltak?*), konkrétan valami katasztrófa előjelének, például hajótörés vagy kalóztámadás (kalózhajókon csak hajótörés) tekintették. Felbukkanására leginkább a Jóreménység-fok megkerülése során, viharos időben volt a legtöbb esély – mily' véletlen –, a hajótörésre is. V. György király is itt látta a rejtelmes hajót még 16 éves kadétként.

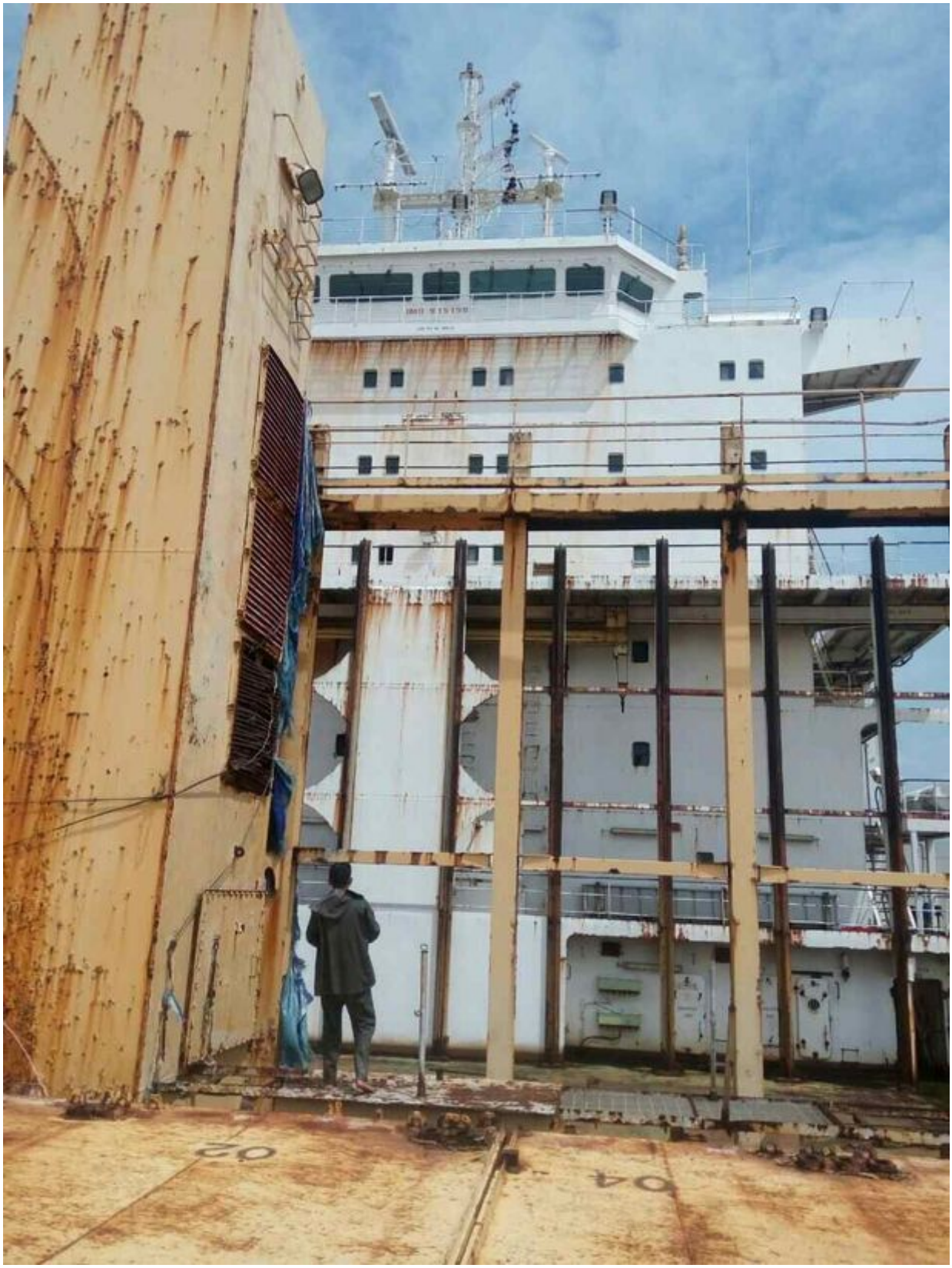
Azt gondolnánk, hogy napjainkban, amikor már miden négyzetméternyi történést műholdak hada kísér, ezek a legendák már kivesztek, pedig nem. Nem úgy, mint egykor, és nem olyan sötét jóslatú legendákkal övezve, de igenis vannak ma is szellemhajók. Amíg egy hajó üzemképes és értéket képvisel tulajdonosai számára, megbecsülik azt. De amint elöregszik, elavul és motorja is az utolsókat rúgja, már csak nyűg lesz a tulajdonos nyakán.



Az egyszeri IFÁ–s ilyenkor az utolsó pár liter üzemanyaggal begurította a járgányt a faluszéli kiserdőbe, mert *„ott már úgysem zavar az senkit”*. A hajótulajdonos cégek sem járnak el nagyobb gondossággal a kiöregedett bárkáikkal. Jobb esetben elvontatják Banglades valamelyik hajóbontó manufaktúrájába, ahol a melósok borzalmas körülmények között napi egy tál rizsért elbontják azt.

Az igénytelenebbek egyszerűen felfuttatják a sekély part-menti homokba Afrika partjainál, és hagyják ott elrohadni. Aztán az is előfordul, hogy az így *„leparkolt”* hajóroncs egy-egy nagyobb vihar hatására meggondolja magát és az örök part-menti enyészet helyett a szabadságot választja. Elszabadul, és

modern kori bolygó hollandiként kezdi szelni a habokat és hoz frászt a továbbra is babonás tengerészekre, de főleg a kapitányokra, amikor a hajójuk előtt egy ilyen roncs driftel el keresztbe.



Erre a sorsa jutott a rendkívül fantáziadús nevű „**Sam Ratulangi PB 1600**” 26 ezer tonnás, nagyjából 200 méter hosszú egykori konténerszállító hajó is. A hajót 2001-ben állították szolgálatba, és ez év augusztus 13-án, miközben a bangladesi Yangon folyó-menti bontóhelyre vontatták, egy viharba kerülve inkább eloldozták a vontatóhajóról és magára hagyták a roncsot.

Ezt követően a hajóroncs szabadon úszkált a Benegál-öbölben, így hozva frászt a hajósokra. Többen is felmásztak a fedélzetére és megállapították, hogy a hatalmas roncs személyzet nélkül, magára hagyva szabadon sodródik a tengeren. Habár a források kitérnek arra, hogy a vontatóhajót sikerült beazonosítaniuk, a roncs további sorsáról nem írnak.

Hasonló történet volt a szovjet **Murmanszk** romboló története is. Ezt 1994-ben vontatták az Északi-tengeren, hasonló módon Indiába, de ez a roncs is elszabadult egy vihar során, és a norvég partoknál, Sørvær falutól nem messze zátonyra futott. Hosszas jogi huza-vona után végül a norvég állam vállalta magára a roncs eltávolításának munkáját és költségeit.

A munka jelentősen elhúzódott, mert a roncs addigra már meglehetősen foszladozott és egy meglehetősen megközelíthetetlen helyen volt, ezért először egy jókora hullámtörőt kellett építeni a zátonyra, hogy az egykori cirkálót el tudják bontani.



Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent

írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

mirror.co: Myanmar 'ghost ship': Navy reveals mystery behind huge 580ft container vessel found drifting at sea
bbc.com: 'Ghost ship' in Myanmar: Navy finds answers

hajózás, hajó, elhagyatott, bolygó, hollandi, 2018, gazdátlan, Richard Wagner, Hendrik van der Decken, Sam Ratulangi PB 1600, Banglades, Yangon, vihar, roncs, Murmanszk, érdekes történet

Bejegyzésmegtekintések száma: 128

From:
https://mail.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:modernkori_bolygo_hollandi

Last update: **2026/08/09 04:10**