Időrendben az eddigi bejegyzések:

- 175..151
- 150..126
- 125..101
- 100..076
- 075..051
- 050..026
- 025..001

2026/06/26 22:47

A Stasi szigorúan titkos aktáiból: „Fáklya”
Egy ember teljes testét elborították a lángok a cottbusi börtön udvarán. „Anya, végre szabad akarok lenni”- suttogta utolsó erejével. Néhány nap múlva a 28 éves Werner Greifendorf belehalt égési sebeibe, és haláláról – bár a Stasi megpróbálta eltitkolni azt – egész Németország értesült.

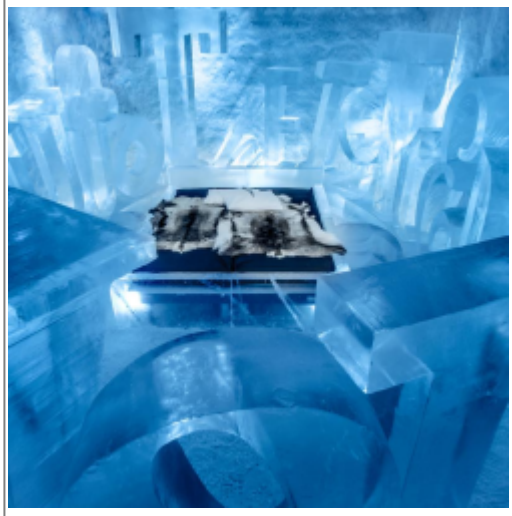
Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.17., Szerző: VS

A londoni gyújtogató
London egyik új építésű felhőkarcolójánál, a (fontban) 310 milliós '*Walkie Talkie*' toronynál, a tervezéskor nem vettek figyelembe minden körülményt. A fizikát mindenesetre – legalábbis úgy tűnik – sikerült részben partvonalra tenniük.

Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.16., Szerző: VS

	A 62'-es hamburgi viharhullám Akkor, 1962 február 16. éjszakáján a Vincinette nevű vihar söpört végig az Északi-Tengeren, és hatalmas mennyiségű víz torlódott fel az Elba torkolatában. Az 5.7 m magas árhullám maga alá gyűrte az árvízvédelmi rendszereket, a folyó hatvan helyen törte át a gátakat. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS
	Az észak-koreai díszletfalu, Kidzsongdong A négy kilométer széles, szigorúan őrzött demilitarizált zóna két falvat is elválaszt egymástól. Az észak-koreai falut az '50-es években kezdték el kiépíteni. A házakba már akkoriban be volt vezetve az áram, ami mind északon, mint délen luxusnak számított. A jól felszerelt és többemeletes épületek 200 családnak adtak otthont, akik jólétben élték mindennapjaikat. A településen helyet kapott gyermekgondozási központ, óvoda, általános és középiskola, és egy kórház is. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.05., Szerző: VS
	Az elhagyott szovjet nukleáris világítótornyok Oroszország északi partja több ezer kilométer hosszú és nagy része a sarkkörön túl található. Téli időszakban a nap nem emelkedik a horizont fölé, sötétségben követik egymást a napok. Ez az északkeleti átjáró (oroszul Северный морской путь, azaz „Északi tengeri út”), melynek egy része csak két hónapig mentes az egybefüggő jégtől. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.30., Szerző: VS

	Bambuszvonatok Kambodzsában Mit lehet tenni egy egyvágányos, rendkívül rossz állapotban vegetáló vasúti vonallal, ahol a vonatok csak sétatempóban vánszorognak, de a vasúti szállításra komoly az igény? A bambuszvonat a kambodzsaiak válasza erre a kérdésre. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.28., Szerző: VS
	Trainsurfing Extrém tevékenység, vagy az öngyilkosság egyik aktív módja, amikor a vonaton (héven, metrón, villamoson) utazást nem a biztonságos belső térben, hanem valahol, a járművön kívül megkapaszkodva valósítjuk meg. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS
	A világ leghosszabb vonata: a Vasérc-expressz Mauritánia nemzeti vasúttársasága a Mauritania Railway, mely gyakorlatilag egyetlen vasúti vonalat üzemeltet. A vonal 704 kilométer hosszú, fő és egyetlen célja a Zouérat környéki vasércbányák kiszolgálása – összekötése az Atlanti-óceánra néző Nouadhibou kikötővárossal, Fderîck és Choum városokon keresztül. A vonalat az állami tulajdonú Société Nationale Industrielle et Minière (Országos Bányászati és Ipari Vállalat, SNIM) felügyeli. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.24., Szerző: VS

	A világ legnagyobb hajóroncs-temetője: Nouadhibou, Mauritánia Nouadhibou egy poros afrikai nagyváros Mauritánia és Nyugat-Szahara határán, a Ras Nouadhibou nevű félszigeten, ami az Atlanti-óceánba nyúlik. A város eredeti neve Port-Étienne volt, az első világháború előtt alapították francia kereskedők, mert elhelyezkedése és nyugodt vizei ideálisak voltak a tengeri kereskedelem céljaira. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.22., Szerző: VS
	Ajtó a pokolba – a lángoló türkmenisztáni Darvaza-kráter 1971-ben szovjet geológusok hatalmas gáz és olajmezőkre bukkantak a környező sivatag alatt. A falu határában is felépítettek egy fúrótornyot a földgéz kinyerésére. Ez a torony viszont egy feltáratlan föld alatti üregre épült, ami be is szakadt a ránehezedő súly alatt, és a környékről szivárgó metángáz azonnal meg is töltötte a frissen keletkezett krátert. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS
	**A lappföldi Jéghotelbe is kell tűzjelző** Az Icehotel-t az apró észak-svéd sarkvidéki kisvárostól, Jukkasjärvi-tól nem messze építik fel – alkotórészeit jégből kifaragva – évről-évre. Az idei évben a hotel 24. reinkarnációja kerül megépítésre, tervezésében több építész is részt vállal Svédországból, Olaszországból, Hollandiából, sőt Brazíliából is. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.17., Szerző: VS

	Hatalmas betonnyilak az USA-ban Az USA-ban napjainkban is megtalálhatók a jókora betonnyilak, melyek nem olyan rejtélyesek, mint a Nazca-vonalak, de egy letűnt kor feledésbe merült technikai fejlesztéseiről tanúskodnak. Eredeti megjelenés: itt, 2013.11.09., Szerző: VS
	Maeklong vasúti piac A piac neve a vasúti vonal neve után *„Maeklong vasúti piac”* (Maeklong Railway Market) néven hivatkoznak rá, a helyiek *„Talad Rom Hoop”* névvel illetik, ez nagyjából „le az ernyőkkel piac”-ként ültethető át magyarra (Umbrella Pulldown Market). Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.30., Szerző: VS
	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 1 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS

	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 2 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.10.04., Szerző: VS
	Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 3 rész Az alábbi összeállítás a német GTÜ (Gesellschaft für Technische Überwachung) és TÜV képeiből készült. A GTÜ a TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek. Elrettentésként. Eredeti megjelenés: itt, 2013.12.10., Szerző: VS
	A Gladbecker-túszdráma Az egyik elkövető ahelyett, hogy visszatért volna a börtönbe a börtönszabadságáról, megkísérel kirabolni társával egy bankot, majd – mivel ez nem sikerült – túszaival simán elautózik a bankból, később egy busznyi túszt szerez még. Az 54 órás ámokfutás alatt 3 ember halálát okozza, de haverjával simán - gyakorlatilag sérülés nélkül - túlélték ezt az ámokfutást. Eredeti megjelenés: itt, 2013.08.14., Szerző: VS

	Klaus, a targoncavezető első munkanapja A német munkavédelmi oktatások elmaradhatatlan hivatkozási alapja, hogy hová vezethet az előírások megsértése. A száraz oktatásokat néha ennek a filmnek a levetítésével dobják fel, bár szinte minden résztvevő már ismeri az összes jelenetét a filmnek, a lazulás és közös szórakozás szinte biztosra vehető. Eredeti megjelenés: itt, 2013.07.05., Szerző: VS
	A világ 12 gyilkos tava Kirándulóhelyek, földi paradicsomok és a felszín alatt halálos titkokat rejtenek. Eredeti megjelenés: itt, 2013.06.01., Szerző: VS
	Traffipax 1: A rendőrök szemszögéből Az alapvető célt, mármint a berendezések megelőző (preventív) hatását sok esetben ott is felülírja a kényszeres pénzgyűjtés nem is nagyon leplezett szándéka. Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS

Traffipax 2: Sztárfotók
A rendőrségi fényképek nagyon sokszor tanúskodnak a pontatlan beállításokról, például a lenti esetben, ahol a szomszéd vágányon futó vonat vezetőjét buktatja le 96 km / h-s sebességnél.

Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS

Traffipax 3: A fagyi visszanyal
Az ember autózik valami végtelen autópályán, ahol a diszlexiás / diszgráfiás fenntartók a biztonság kedvéért kietették a 80-as korlátozást. Persze, hogy kicsit gyorsabban veszi hősünk a szakaszt, még 600 km van hátra, és minden ok nélkül kell a láthatóan problémamentes úton lötyögni. Jó lesz ide a 100 is. No, és ekkor jön a kis piros lámpás villanás, valahonnan, jól álcázott búvóhelyről, a palánk alól.

Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.02., Szerző: VS

Német „aszfalt-Rambó”-k
Az ADAC cikke szerint pedig ez a német pályákon sem ritkaság, de sokan fennakadnak a helyi rendőrség szűrőjén. Egy ADAC cikk a baden-württemberg-i autópálya rendőrség példáján keresztül szemlélteti az esetek számát; itt napi 140.000 autó fordul meg, és 2011-ben 146 eset volt az agresszióra visszavezethető.

Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.01., Szerző: VS

	Az Amazon esete Németországban Finoman szólva érzéketlenség. A cég, ami abból az Amerikából jön, ahol a PC sokkal kisebb megszegését is komoly retorziókkal torolják meg az élet minden szintjén. Nos, ez a cég Németországban, ahol a történelem még kísért, a decemberi csúcsüzembe felvett (és fillérekért éjjel-nappal dolgoztatott) lengyel és spanyol vendégmunkásokra egy „Hess” (H.E.S.S.) nevű biztonságtechnikai céget uszít. Eredeti megjelenés: itt, 2013.02.12., Szerző: VS
	A torrentezés árnyoldala Németországban A torrentezés világszerte a net szürkületi zónájához tartozó tevékenység. Országonként eltérő módon próbálják szabályozni, így a magyar gyakorlattal szemben a legtöbb országban, így Németországban is a feltöltés mellett a letöltés is illegális. Eredeti megjelenés: itt, 2013.04.01., Szerző: VS

[<< Következő oldal]

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:kepes_index_001_025

Last update: **2026/08/01 17:04**