Karantén napló 1

A szék és az asztal, ahol az előbb elkezdtem ezt a jegyzetet írni, baromi kényelmetlen, úgyhogy itt fekszek az ágyon, előttem a laptop. A karanténból még van 7 napon, a felét már magam mögött tudhatom. A helyszín: **Sydney**, ahogy a kölykeimnek magyaráztam, a Föld másik oldala, ahonnan ennek ellenére nem potyognak le az emberek, ráadásul nyár van. Mondjuk pont ebből semmit nem érzékelek, mert az ablakok nem nyithatók, és a klíma egyhangú zúgása csak némi hangfoszlányok szűrődnek be a kinti életből. Például az izomautók felüvöltését időnként, mert ugye izomagyú hülyékből ez a kontinens sem szenvedhet hiányt.



Családom bucsúzik

Jó, kezdjük az elején. Mert ugye van a korona-vírus, ami jól hanyatt lökte a megszokott kis életünket, és amióta az jól fel is borult. Az első időszakban a home-office még talán jól is esett, bár nyilván én is aggódtam mellette, hogy nehogy családtag vagy valaki körülöttünk megbetegedjen, de a 9-10 órás kelés, és a délelőtti semmittevés a családnak kaját főzéssel elütve nem volt olyan rossz program. Nem akarok (annyira) egoista lenni, nyilván már látható volt, hogy sokakat dönt egzisztenciális zuhanásba a lockout, de a környezetemben ez annyira nem *„ütött”*.

De aztán, ahogy csak nem akart szűnni a szorongatás, kezdett a bezártság érzés elhatalmasodni rajtam. Már korábban megkaptam az ausztrál melót, hogy csináljam meg, de azt hiszem, mindenki úgy volt vele, hogy ez is csúszni fog, mint megannyi más projekt. Nem, nem akartam, hogy csússzon. Főnököm többször is rákérdezett, pár napon keresztül, hogy tényleg vállalom a karanténtént, ami az

elutazással jár?

Igen, vállaltam. Mert ki kell mozdulni, mert meg kell hagyni a normalitásnak, a munkámnak egy még megvalósítható kis szeletét. Mert azért ennyire nem szabad a teljes gazdaságnak hanyattesnie a vírus miatt. Mert tudom, hogy a munkám további 100-200 embernek ad munkát, és ennyi.

Az indulás többször is eltolódott, főleg azért mert az ausztrál hatóságok lekorlátozták, hogy naponta csak 500 ember léphet be Sydney-ben (szinte minden más város nemzetközi forgalmát leállították), és a légitársaságoknak sem nagy üzlet szinte üres óriásgépekkel repkedni a lezárt kontinensre. Szinte csak az Air Nippon maradt pályán, de ők meg csak Tokión keresztül hajlandók Ausztráliába repülni.

Az ausztrál munkavizum egyébként is egy körülményes dolog, nem értem, hogy a halotti bizonyítványomat például miért nem kérték be. Millió igazolás kell arról, hogy nem vagyok terrorista, alvó sejt, nem akarok ott maradni, hogy elvegyem a helyiek munkáját, van elegendő jövedelmem otthon, a helyi cég meghív, a munkám nélkülözhetetlen és helyi munkaerővel nem váltható ki, meg ilyenek.



A Frankfurt Főpályaudvar, régi ismerős. A városban pedig úgy nőnek ki a felhőkarcolók, mint tavaszi eső után a gombák.

Közben az októberi kezdés novemberre csúszott, mert nem volt egyszerűen repülőjegy, vagy a társaság lemondta a gépét, de persze ez így várható is volt. Nejemmel fogadást kötöttünk, ő arra tette meg a tétet – egy üveg pezsgőt – hogy az egész le lesz mondva. Én meg küzdöttem, hogy ne így legyen. Aztán, november elején úgy tűnt, hogy az indulási időpontok már nem csúszkálnak tovább, megállapodtak, én meg összepakoltam a bőröndömet, úgy másfél hónapra.

A biztonság kedvéért egy nappal korábban elutaztam vonattal Frankfurtba, ugyanis a jól ismerem a Német Vasutat, és tud az meglepetésekkel szolgálni (legutóbb pont itt, Frankfurtban akadtam el egy estére). Az éjszakát egy közeli hotelben töltöttem, jó korán kimentem a reptérre, hogy nehogy valami kellemetlen meglepetés érjen. A check-in sem volt még nyitva, ezért csatangoltam egyet a meglehetősen kihalt reptéren.


Az ANA 787-900-asa Frankfurtban

A nyitásra visszaértem, itt rögtön helyretették a vérnyomásomat azzal, hogy ha nincs érvényes covid tesztem, nem repülhetek. A 48 órás átfutású tesztet akkor már 6 napja megcsináltattam – mert ugye hét napnál nem lehet régebbi ez – csakhát kissé túlterhelődött a rendszer. Nagy nehezen elfogadták az érvelésemet, hogy nem Tokióba, hanem Sydney-be megyek és nem fogom elhagyni a terminált, és a probléma nem ezzel a géppel van, hanem a következővel, amire szinte lehetetlenség csak úgy jegyet szerezni. (Persze, az indulás előtt pár perccel csak megérkezett a negatív teszteredmény)

Valahogy sikerült átvergődnöm a check-in-en, be a terminálba. A belépéskor az ellenőrzés szokatlanul szigorú volt. Vagy azért, mert úgyis ráért a személyzet, vagy mert történt pár terrorista merénylet a napokban. A hátizsákomat teljesen kipakoltatták, belekötöttek a sok gyanús kütyümbe. Ilyenkor segít, ha felmutatom a céges kártyámat, és elmondom nekik, hogy automatizálási mérnök vagyok, akkor rám hagyják a dolgaimat.



A business nem volt egyik gépen se tele.

A repülőgépen meglehetősen szellősen ültek az utasok, még nem repültem 787-900-assal, jó tapasztalataim gyűltek eddig, legalábbis a business osztályon. Az ülések teljesen átmozgathatók ággyá, az ablak sötétítését beépített lcd végzi. Ráadásul a japán személyzet és a japán menü – naná, hogy azt választottam – tovább emelt a színvonalon. Tokióba érkezéskor még sikerült egy meglehetősen homályos, ködös képet készítenem a Fuji-yama-ról.

A két gép közötti csatlakozási idő meglehetősen szellősre sikerült – 16 órára – amit látatlanban úgy gondoltam, csak el lehet tölteni Japán egyik legnagyobb termináljában. Hát, a terminál tök üres volt, a boltok szinte mindegyike zárva, csak a végtelen mozgójárdák zúgása meg japánul csivitelése adott valami életszerű látszatot. Olyan posztapokaliptikus érzéssel bolyongtam a félig bevilágított folyosókon, arra számítva, hogy valamelyik oldalajtón kizúdulva egy zombicsorda veti rám magát.



Japán vacsi a fedélzeten.



A Fuji-yama a ködben

Végül, pár kilométer vándorlás után a reptér túlsó karéjának a végén találtam pár – valószínűleg a személyzet számára – nyitva tartó levesezőt, betelepedtem ide. Hamarosan egy jó nagyhangú csávó is felbukkant, néhány szállingózó utassal együtt. Ilyenkor az emberek kissé nyitottabbak, mint egyébként, összeültünk egy asztalhoz, és rögtön kiderült, hogy ugyanarra a munkára igyekszünk. Erre, meg a nagy ijedtségre ittunk pár (méregdrága – de kit érdekel) sört. Pjotr, aki lengyel, a norvég cég megbízásából érkezett, szerencsére egy elég laza srác, mindenkit az asztalunkhoz invitált. Nem voltak sokan. Gépek jöttek és mentek, csak mi ketten maradunk a fix társaság az asztalnál. Szerencsére találtam egy kulcsos fürdőszobát, ah, na az ilyen apró örömök, hogy forró vízzel leöblíteni a lassan beütő jetleg-et, az nagyon jól jött.



Az ülés a vadonaúj gépen


A teljesen üres Haneda repülőtér

Este az emberek elkezdtek gyülekezni a Sydney-be tartó gépnél, de tömegnek aztán semmi nyoma nem volt. A pultnál a kezelők japánul és angolul folyamatosan ismételgették, hogy a 14 nap karantén kötelező a belépés után – ez van, ezt már eddig is tudtam. A gép ugyanaz a típus volt, mint az előző, kényelmes és a személyzet előzékeny, de a feszültség már azért érzékelhető volt. A gép érkezésekor kattintottam pár képet a városról, de érzem, hogy nem fogom a kedvenc helyeim a világon kollekcióba beletenni. Alapvetően már a repülőgépen is meglehetősen fenyegetően szólította meg az utasokat a bevándorlásiak kisfilmje, hogy a koszos cipőket, magokat meg élelmiszert is tilos bevinni az országba, és ez ügyben nincs *„sorry”*. A fogadtatás még ehhez képest is hűvös volt, katonák és rendőrök sora fogadott minket, és gyorsan buszokra is tereltek mindenkit, amik rendőri felvezetés mellett gurultak be a városba.



A becsekkolás Tokióban. Ahhoz képest, hogy a gép 270 férőhelyes, olyan nagy tülekedés nincs a beszállásnál.



A gép útja Tokióból Sydney-be

A buszon legalább volt klíma, ez némileg enyhítette a 2-3 órás várakozás okozta kínt. Nem ez a pár óra volt a probléma persze, hanem az, hogy ekkor már 38 óra ment el az utazással, és 10 időzónát is sikerült közben átlépni, ami még a rutinos utazókat is meglehetősen hisztissé tudja tenni.

Végül rám került a sor. A recepciós sokadik kérésemre sem volt hajlandó letenni az érthetetlen angoljáról, nagyjából a tizedik pardon, nem értem-em után pattant fel sértődötten és vágtázott el. A kollégája szerencsére türelmesebb volt, elkérte a hitelkártyámat, hogy majd erre terhelik rá a kényszerű 14 nap 3000 dolláros költségét. Tájékoztatott, ~~hogy lelőnek, ha megpróbálom elhagyni a szobámat,~~ nem hagyhatom el a szobámat, és hogy a 2. és 12. nap ismét covid teszt vár rám (az orrom önkéntelenül is elkezdett viszketni).


Érkezés Sydney-be

A másik asztalnál a katonák szépen komótosan átforgatták a bőröndöm tartalmát (mint ősszel, amikor a trágyát forgatják be mélyszántáskor), de nem találtak benne semmi olyasmit, amin fennakadhattak volna, egyikük felkísért a szobámba. Megjegyeztem neki, hogy milyen figyelmes itt a szobaszervíz, de nem reagált. A szoba tágas és a fürdőszoba is teljesen rendben van, hozza a Radisson minőséget. Az ablak viszont be van hegesztve, a friss levegőnek ezzel lőttek – ez nem olyan kellemes felfedezés az enyhe klausztrofóbiámmal, de mindegy, ez van.



A kényszervárakozásra ítélt repülőgépek hosszú sora Sydney repülőterén



Karantén a Raddison hotelben, hotelszoba

Internet inkább nincs mint van, és ha van is, rendkívül halovány. A szomszéd hotelben egy fokkal jobb a net, oda úgy sikerül csatlakoznom, hogy a routeremet egy kinaiból jött áthajtogatott kaja-alufóliatáblával felpimpeltem. A reggelit, ebédet és vacsorát a szobaajtó elé teszik le, a szememet is ide kell kipakolni. Sajnos, itt is az a szokás, hogy csak a vacsora meleg étel, ami viszonylag kiadós, a reggeli minimüzli kondenztejjel és a déli szikkadtszendvics valamivel töltve gyakorlatilag felejtős. Mondjuk a vacsora is, mire ideér, kihűl, de a többi étkezésnél ez szerencsére nem számít, azok eleve hidegételek.



kajaosztás igényesen és kihűlten

Egyedüli pozitív dolog, hogy adnak felvágott gyümölcsöt is az ebédhez, de a többit (szégyen vagy gyalázat, és rettenetesen utálok ilyesmit tenni) teszem ki az ajtó elé. Tényleg mindenevő vagyok, igénytelen állat a magam módján, de ez a szikkadt szendvics dolog – na ez nem megy. Ráadásul innivalónak van az a napi kettő, egydecis valami gyümölcslé, vagy a csapvíz – persze, értem én, hogy ennek is lehet örülni, de emlékeztetlek, ez két heti 3000 dollárért van így.



A két kép közül az egyik az az étel, amit a hotelben adnak. Nem ez.



Rendelhetsz a hoteltől is, egy külön cetliről délutánonként ezt-azt, de az egy üveg bor 45 dollárért, hmm. A járható út persze a városból rendelés, de ahhoz a legtöbb szolgáltató helyi telefonszámot akar regisztrálni, ami esetemben nem járható út. Szerencsére az Über-nél sikerült eljátszanom, hogy Németországban regisztráltam egy kontót, és ezt a kontót sikerült ide *„áthúznom”*.

Ezzel már elérem az Über Eats szolgáltatásait, ami sokat lendít a közérzetemen. Az Übert korábban nem ismertem, de nagyon jópofa az alkalmazása, ami mutatja, hogy hol tart a kerékpáros futár a kajával. Ez a kaja legalább teljesen rendben van, igaz hogy tháj meg maláj meg kínai, de ha abból indulok ki, hogy az ausztrálok az angol konyhát viszik.. Az angliai angol konyhától sem sikerült hannyattesnem, (fishandchips, meg a paradicsomszószban úszó reggeli bab), szóval ezt már előre éreztem, hogy nem a konyhájáért fogom szeretni Ausztráliát.

És nem is a karanténért.

A karantén napló második része itt található.



Snack and Beverage Menu

(2 pm – 8 pm)

Bottled Soft drinks, Water: - $7

Choose any one from – Coke, Coke Zero, Lemonade, Soda, Santa Vittoria still or sparkling Water

Beers: - $9

4 pines amber ale, Crown Lager, Great Northern.

Wines:

2013 Piccadilly Chardonnay, SA $45

Wolf Blass Bilyara Sauvignon Blanc, SA $35

2016 Peppertree Merlot, Hunter valley, NSW $45

Wolf Blass Bilyara Shiraz, SA $35

Coffees: - $6.50

Cappuccino, espresso, long black, flat white, Latte, mocha

Snacks:

Calamari rings with Mayo and lemon $ 12

Truffled Mushroom Arancini and tomato sauce - $ 12

Cheese and crackers $12

Popcorn and bottle of Coke $12

Fries $9

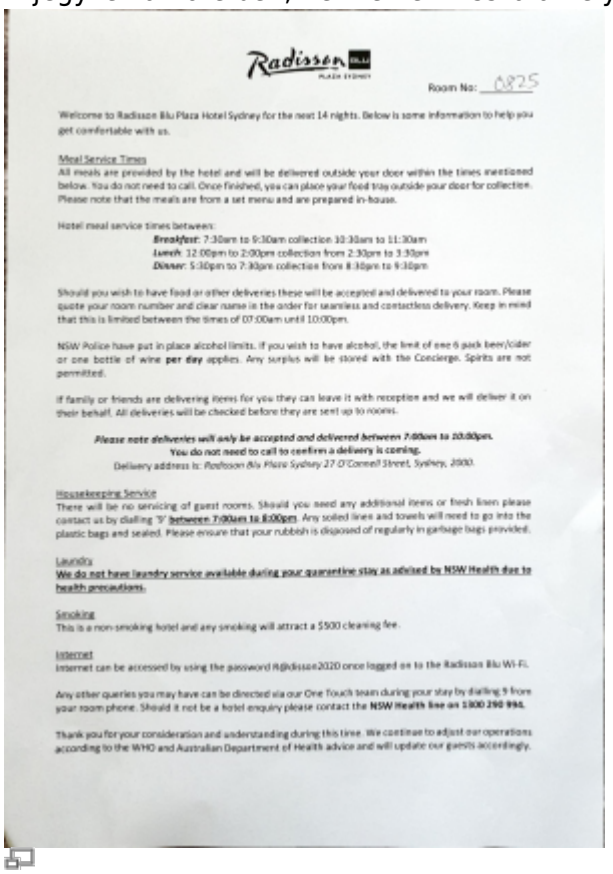
Bar mix/nuts $ 6

**Items are subject to availability of Stocks.

**All prices include GST.

****Items ordered will be charged directly to your room and are not included as part of the quarantine package.**

Árjegyzék a hotelben, nem élnek vissza a helyzettel



Radisson Blu Plaza Sydney

Room No: 0825

Welcome to Radisson Blu Plaza Hotel Sydney for the next 14 nights. Below is some information to help you get comfortable with us.

Meal Service Times

All meals are provided by the hotel and will be delivered outside your door within the times mentioned below. You do not need to call. Once finished, you can place your food tray outside your door for collection. Please note that the meals are from a set menu and are prepared in-house.

Hotel meal service times between:

Breakfast: 7:30am to 9:30am collection 10:30am to 11:30am
Lunch: 12:00pm to 2:00pm collection from 2:30pm to 3:30pm
Dinner: 5:30pm to 7:30pm collection from 8:30pm to 9:30pm

Should you wish to have food or other deliveries these will be accepted and delivered to your room. Please quote your room number and clear name in the order for seamless and contactless delivery. Keep in mind that this is limited between the times of 07:00am until 10:00pm.

NSW Police have put in place alcohol limits. If you wish to have alcohol, the limit of one 6 pack beer/cider or one bottle of wine **per day** applies. Any surplus will be stored with the Concierge. Spirits are not permitted.

If family or friends are delivering items for you they can leave it with reception and we will deliver it on their behalf. All deliveries will be checked before they are sent up to rooms.

Please note deliveries will only be accepted and delivered between 7:00am to 20:00pm.
You do not need to call to confirm a delivery is coming.
Delivery address is: *Radisson Blu Plaza Sydney 27 O'Connell Street, Sydney, 2000.*

Housekeeping Service

There will be no servicing of guest rooms. Should you need any additional items or fresh linen please contact us by dialling '9' **between 7:00am to 8:00pm**. Any soiled linen and towels will need to go into the plastic bags and sealed. Please ensure that your rubbish is disposed of regularly in garbage bags provided.

Laundry

We do not have laundry service available during your quarantine stay as advised by NSW Health due to health precautions.

Smoking

This is a non-smoking hotel and any smoking will attract a $500 cleaning fee.

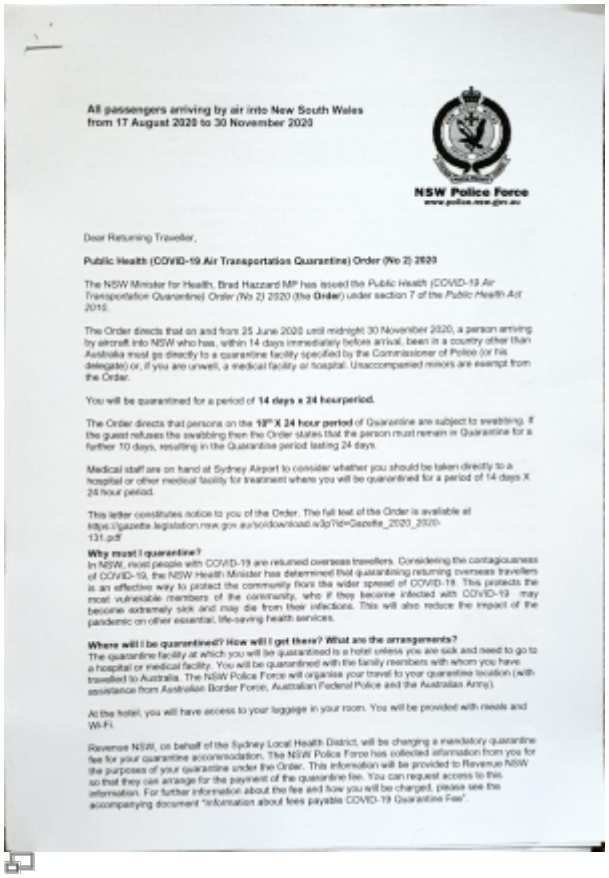
Internet

Internet can be accessed by using the password R@disson2020 once logged on to the Radisson Blu Wi-Fi.

Any other queries you may have can be directed via our One Touch team during your stay by dialling 9 from your room phone. Should it not be a hotel enquiry please contact the **NSW Health line on 1300 290 994.**

Thank you for your consideration and understanding during this time. We continue to adjust our operations according to the WHO and Australian Department of Health advice and will update our guests accordingly.

Karanténszabályok a Radisson Hotelben



All passengers arriving by air into New South Wales
from 17 August 2020 to 30 November 2020

NSW Police Force
www.police.nsw.gov.au

Dear Returning Traveller,

Public Health (COVID-19 Air Transportation Quarantine) Order (No 2) 2020

The NSW Minister for Health, Brad Hazzard MP has issued the *Public Health (COVID-19 Air Transportation Quarantine) Order (No 2) 2020* (the **Order**) under section 7 of the *Public Health Act 2010*.

The Order directs that on and from 25 June 2020 until midnight 30 November 2020, a person arriving by aircraft into NSW who has, within 14 days immediately before arrival, been in a country other than Australia must go directly to a quarantine facility specified by the Commissioner of Police (or his delegate) or, if you are unwell, a medical facility or hospital. Unaccompanied minors are exempt from the Order.

You will be quarantined for a period of **14 days x 24 hourperiod.**

The Order directs that persons on the **10th X 24 hour period** of Quarantine are subject to swabbing. If the guest refuses the swabbing then the Order states that the person must remain in Quarantine for a farther 10 days, resulting in the Quarantine period lasting 24 days.

Medical staff are on hand at Sydney Airport to consider whether you should be taken directly to a hospital or other medical facility for treatment where you will be quarantined for a period of 14 days X 24 hour period.

This letter constitutes notice to you of the Order. The full text of the Order is available at https://gazette.legislation.nsw.gov.au/so/download/w3p?id=Gazette_2020_2020-131.pdf

Why must I quarantine?
In NSW, most people with COVID-19 are returned overseas travellers. Considering the contagiousness of COVID-19, the NSW Health Minister has determined that quarantining returning overseas travellers is an effective way to protect the community from the wider spread of COVID-19. This protects the most vulnerable members of the community, who if they become infected with COVID-19 may become extremely sick and may die from their infections. This will also reduce the impact of the pandemic on other essential, life-saving health services.

Where will I be quarantined? How will I get there? What are the arrangements?
The quarantine facility at which you will be quarantined is a hotel unless you are sick and need to go to a hospital or medical facility. You will be quarantined with the family members with whom you have travelled to Australia. The NSW Police Force will organise your travel to your quarantine location (with assistance from Australian Border Force, Australian Federal Police and the Australian Army).

At the hotel, you will have access to your luggage in your room. You will be provided with meals and Wi-Fi.

Revenue NSW, on behalf of the Sydney Local Health District, will be charging a mandatory quarantine fee for your quarantine accommodation. The NSW Police Force has collected information from you for the purposes of your quarantine under the Order. This information will be provided to Revenue NSW so that they can arrange for the payment of the quarantine fee. You can request access to this information. For further information about the fee and how you will be charged, please see the accompanying document "Information about fees payable COVID-19 Quarantine Fee".

Karanténszabályok

Hasonló írások itt, a passport-on

Karantén napló 1: A karantén
Karantén napló 2: Sydney-ből Tasmaniába
Japán üzembehelyezés
A család szeme fénye
A vlagyivosztoki kitérő
WC akták

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05
2020, Sydney, Tokió, karantén, én-blog, 787-900, Frankfurt, Radisson, üzembehelyezés

Bejegyzésmegtekintések száma: 61

From:
http://www.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://www.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:karanten_naplo_1

Last update: **2026/08/12 02:46**