ICE kaland

Pénteken elég húzós napom volt, reggel hatkor kezdtük a teszteket a vonaton, elég szoros ütemtervvel, másokkal együtt dolgozva és egy fél órás ebédszünettel sikerült letesztelnünk az új szoftvert. A bérautót magammal együtt visszavittem Mönchengladbach-ba, majd nem sokkal később elértem hazafelé az ICE-met Düsseldorfban, úgy délután hatkor.



Péntek délután volt, még szerencse, hogy volt helyfoglalásom, mert a vonat tényleg tele volt. Limburgig nem is volt semmi baj, majd ott felszolgálták a fekete levest: A vonat nem tud tovább menni, az ok „*Personenschaden*”, ami szó szerinti fordításban és virágnyelven személyi sérülést jelent, gyakorlatilag azonban azt jelenti, hogy ismét valaki az egyik megelőző vonat elé vetette

magát.

Nem akarok a dolog erkölcsi-morális részével ebben a bejegyzésben foglalkozni, ezek az esetek nem is az utasok számára jelentik a legkomolyabb problémát, gondoljunk a gázoló mozdonyvezetőre, a mentésben részt vevőkre, no és a családtagokra, akiknek a maradványok alapján kell azonosítani az öngyilkost. De persze jókora szívás ez az utasoknak is.



A hangosbemondón közölte a vezető jegyvizsgáló, akinek a keresztneve **Frank** volt, hogy sajnos ezen a pályán a vonat nem folytathatja az útját, vissza kell fordulnia Kölnig, és onnan a Majna túlpartján tud majd csak eljutni Frankfurtig (Bonnon és Koblenzen keresztül).

Ez két dolog miatt szívás; egyrészt, mert az nem nagy sebességű pálya, mint emez, azaz a vonat ott nem tud 280-nal csapatni, másrészt ott jókora a teherforgalom, és az oda átsorolt vonatok miatt ezt nem fogják leállítani. Így is lett, a vonat az eddigi közel 300 helyett 100 körül csattogott tovább, jócskán gyűjtve a késését.

Az utasok között volt néhány, aki puffogott, de a többség belátta, hogy ez az egész nem a DB sara (*na és ha az volna?*), szóval nyugalom volt a fedélzeten. Amikor a két órányi késést meghaladta a vonat, Frank végigszaladt a vonaton, és kiosztotta a lepecsételt szelvényeket, amiknek a kitöltésével és visszaküldésével a vonatjegy árának a felét visszakapják az utasok.

Élénkülést váltott ki az utasok között, amikor szintén Frank bemondta, hogy a büfékocsiban mindenkit ingyen italokkal várnak, gyorsan meg is indult a népvándorlás a Bordbistro irányába.

Frankfurtot a vonat fél egykor érte el, addigra a vonat kedvenc jegyvizsgálója bemondta, hogy sajnos váltásműszak hiányában a vonat nem is fog továbbmenni, akik nem a városba jöttek, a DB pályaudvaron található információs pultjánál kaphattak segítséget a továbbiakra vonatkozóan.

Itt a késő éjszakai érkezés ellenére az összes asztalnál valóban segítőkész dolgozók várták a kissé már megkeseredett utasokat, és a pályaudvarhoz közeli szállodákban biztosítottak mindenkinek szállást.

A jegyemre kézzel ráírta az ügyintéző, hogy másnap is érvényes – nem is volt vele gond. Nekem a közeli Ramada hotelben jutott egy kellemes kis szoba – ne feledjük el, *Frankfurt Hauptbahnhof* a város kellős közepén található, a szállodából szép kilátás nyílt néhány felhőkarcolóra.



Másnap megreggelizve (ez is benne volt a szálloda árában, amit – mondanom se kell – a DB állt) sétáltam még egy kicsit a belvárosban, majd a pályaudvarról továbbálltam Nürnberg majd Forchheim irányába, haza. Végül is a hazautam nagyjából 12 órával tovább tartott, mint azt terveztem, de azt hiszem, a lehetőségekhez képest jól jöttem ki ebből a *„kalandból”* is.



Köszönöm a professzionális helyzetkezelést, Deutsche Bahn. De tényleg.

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05
német, vasút, 2017, én blog, Frankfurt, Németország, DB, ICE, Personenschaden, Frankfurt Hauptbahnhof, Bordbistro, jegyvizsgáló, felhőkarcoló, kaland, Frank

Bejegyzésmegtekintések száma: 97

From:
http://mail.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:ice_kaland

Last update: **2026/08/21 18:31**