

Amitől a (TÜV) vizsgáztatóknak a haja az égnek áll : 3.rész

A rendkívül sikeres sorozat a passport blogon folytatódik, az internet kiapadhatatlanul ontja magából a „vizsgálóhoz kissé optimistán hozzáálló” autók rémtetteit. Ne gondoljunk bele, hogy ezek a képek Németországban készültek, és nem a hazai vizsgálóállomásokon, illetve ezek az autók nap mint nap részt vettek a forgalomban. Ha esetleg önnek vannak fotói a hazai gányolásokról, kérem, ossza meg velem – velünk!



Az alábbi összeállítás ezúttal főleg a német KÜS képeiből készült. A KÜS, GTÜ, TÜV és a Dekra az autók vizsgáztatására jogosított legnagyobb szervezetek.

Korábban a TÜV gyakorlatilag egyedül volt ezen a piacon, ezért a köznyelvben „TÜV-vizsga”-ként szerepel ez a felülvizsgálat, ami Németországban is két évente kötelező (új autók esetén 3. év után).

Ez az összeállítás a sorozat harmadik része, a megelőző részek: [az első rész](#), [második rész](#).



1.) A „tükör-radiál” szó szemléltetésére készült kép. Ezekkel a kerekekkel jól lehet gyakorolni az aquaplaningot száraz időben, szilárd aszfalton is.



2.) Kicsit rohad. Na és? Gurul még.



3.) Maga a dizájn, illetve az abból sugárzó szfunituning életérzés is figyelemreméltó, hát még ha azt is észrevesszük, hogy a hangzástechnika a fejtámasz helyére lett felaplikálva. Komolyabb csattanásnál, ha véletlenül kinyílik a légszak (még látni fogjuk, az sem biztos), jóleső érzés lesz, ha halántékra kapjuk a tuc-tuc dobozt.



4.) Nem volt elég hely a pótkerék mellett a csomagtartóban, de mióta „optimalizáltuk” azt, akár még egy fél disznó is befér.



5.) Olyan kúl lett a lámpa, így feketére fújva. Igényes dizájn-elem, nem értem, a gyárba' miért nem így csinálják.



6.) Látod, már nem is csöpög a hidraulika-olaj.



7. A fék-teszt után ottmaradt.



8. Világít, nem? Akkor miért ne engednék át?



9. Szélesebb, na és?



10. Keskenyebb, na és?



11. Egy fontos és elfoglalt embernek szüksége is lehet 9 telefon és/vagy navi tartóra. Ebből hét a kilátását is korlátozza, de az számára egyébként sem fontos, mi zajlik a szélvédőn túl.



12. Így sikerült, de olyan otthonos – a tulajdonosnak biztos.



13. Jó lesz ez így, ezeknek a finnyás városi népeknek.



14. Légszák helyett a „betoldott” fadarab is megteszi. Puhafa.



15. Ez is be lett toldva.



16. „Spártai” beltér. Mert van, akinek így is jó.

Ez az összeállítás a sorozat harmadik része, a megelőző részek: [az első rész](#), [második rész](#).

Kedves olvasóm! Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jót tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy

csak simán megosztanád vele, kérlek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszumban](#) található.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2025/07/20 08:26

[Németország, 2013, humor, TÜV, GTÜ, autó, vizsga, műszaki állapot, gányolás, fogd meg a sörömet](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 117

From:

<https://mail.bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:

https://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:amitol_a_tuv_vizsgaztato_haja_egnek_all_3

Last update: **2021/04/13 19:46**

