A világ leghosszabb vonata: a Vasérc-expressz

Csak a mauritániai **Nouadhibou**-ba kell valahogy eljutnunk a következő passport.blog-beli látványossághoz. Innen indul ugyanis – naponta háromszor – a világ leghosszabb (és legnehezebb) vonata, a **Vasérc-expressz,** vagy közkeletűbb nevén a **Szahara-expressz.**



Mauritánia nemzeti vasúttársasága a **Mauritania Railway**, mely gyakorlatilag egyetlen vasúti vonalat üzemeltet. A vonal 704 kilométer hosszú, fő és egyetlen célja a **Zouérat** környéki vasércbányák kiszolgálása – összekötése az Atlanti-óceánra néző **Nouadhibou** kikötővárossal, **Fderîck** és **Choum** városokon keresztül. A vonalat az állami tulajdonú **Société Nationale Industrielle et Minière** (Országos Bányászati és Ipari Vállalat, **SNIM**) felügyeli.

Az itt közlekedő vasúti szerelvények a leghosszabbak és legnehezebbek a világon, **hosszuk akár a 2,5 kilométert is elérheti**. **Súlyuk** a 200-210, egyenként 84 tonna vasércet szállító kocsiból tevődik össze, **nagyjából 20.000 tonna körül lehet**. A vonalon évente nagyjából 17 millió tonna vasércet mozgatnak meg.

> **Érdekesség:** A világ eddigi leghosszabb és legnehezebb vonatai: **3.:** az egykori Szovjetunióban, 1986-ban szállított szenet Ekibastuz-ból az Ural-ba. Az a szerelvény akkor 439 kocsiból állt, teljes hossza **6,5 kilométer** volt és **43.400 tonna** szállítmányt vitt. **2.:** Sishen–Saldanha, Dél-Afrika. 1989.08.26-27., 660 kocsiból állt, **7,302 kilométer** hosszú volt (4.537 mi) és teljes súlya **71.765 tonná**t tett ki. A szerelvényt 16 mozdony vonattta. **1.:** Az ausztrál BHP vasércszállító szerelvénye, amely 2001. június 21-én Newman és Port Hedland között közlekedett. 682 vagonból állt, teljes hossza **7,353 km**, össztömege **99.732 tonna** volt. A szerelvényt 8, 6000 lóerős General Electric

> AC6000CW dízel-elektromos mozdony vontatta.

A térkép-szemelvényen Nouadhibou ércrakodó-kikötője látható, középen egy mozdonyok nélküli Vasérc-expressz szerelvénnyel. Érdemes a térképet végiggörgetni a vonat hosszán.

A vonatokra néha személyszállító kocsikat is csatolnak, de a legtöbb utas egyszerűen csak potyázik a teherkocsikon. Ez, több leírás alapján is úgy tűnik, fontos része a helyi közlekedésnek, a vasúttársaság is eltűri a **„**trainsurfing**”**-et a vonatokon.



Naponta három szerelvény vág át a sivatagon, vasérccel megrakva, ebből egy vonat áll meg a vasútállomásokon, hogy utasokat is felvegyen. A vonat a 460 kilométeres útját Choum-ig nagyjából 12 óra alatt teszi meg, 40 kilométer per órás átlagsebességgel.

Brendan van Son, aki már utazott a vonaton, blogján gyakorlati tanácsokkal is ellátja a kalandra vágyó utazókat:

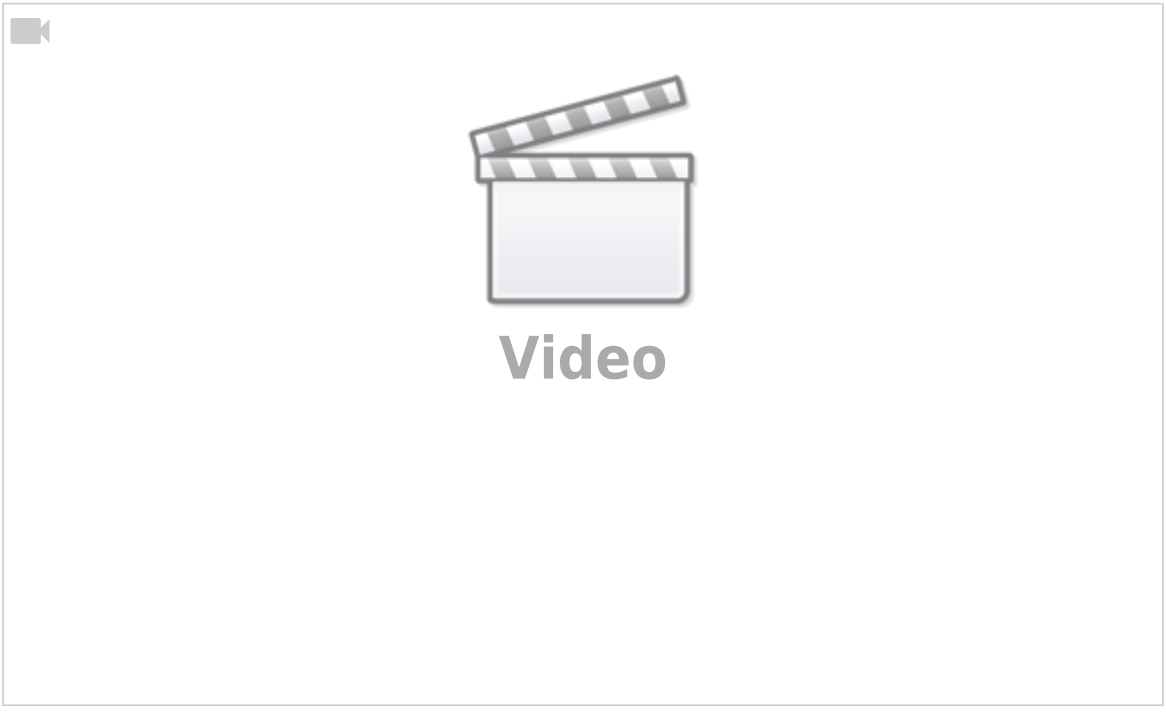
> *„A vasércvonat „megülése”* az egyik legjobb utazási élmény. A vonat nagyjából 14 órakor indul Nouadhibou-ból. A jegyeket a személykocsiba érdemes egy-két nappal előre venni, de ha egyszerűen teherkocsiban akarsz utazni, az ingyenes.

Nouadhibou-ból Choum irányába a vonat üres, de mindent ellep a vasérc-por, ami nem is olyan szörnyű, mint az ember gondolná. A vonat Choum-ba nagyjából hajnal 4 órakor érkezik. Fejkendőt és több liter vizet mindenképpen ajánlatos magunkkal vinni, de a helyiek nagyon barátságosak, teával és étellel is kínáltak a vonaton.”



A vonatjegy ülőhelyre, egy útra 1000 Mauritániai Ouguiya-ba (MRO) kerül, nagyjából 3,82 dollár, az első osztályra pedig 3000 MRO (11,50 dollár). A nyitott ércszállító kocsikban habár ingyenes az utazás, ez eléggé veszélyes is, mivel a nappali 50 fokos hőségről az éjszakai hőmérséklet fagypont alá is süllyedhet és a folyamatosan gomolygó sivatagi homok és ércpor keveréke sem emeli jelentősen az utazási élményt.

Youtube videó a 197 kocsiból álló 5 km-es szerelvényről:



Choum

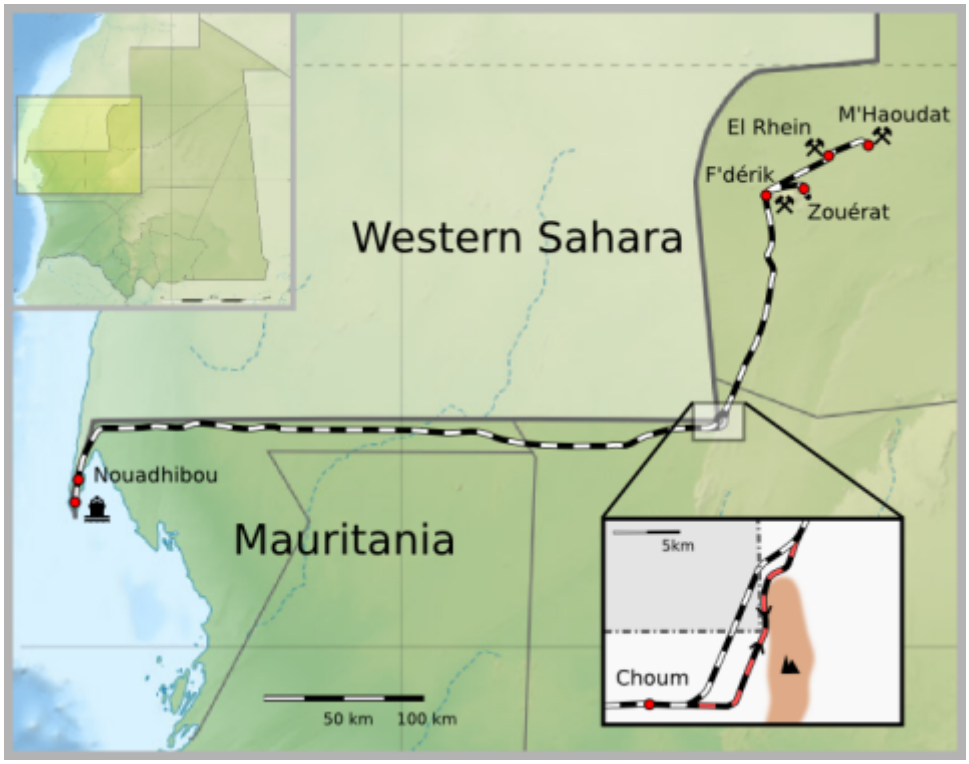
A város Mauritánia és Nyugat-Szahara határán található. A 60' évek elején, amikor a francia gyarmati hatóságok Zouérat-ban elkezdték feltárni a vasércet, a vasút nyomvonalával meg akarták kerülni a város szomszédságában a sziklás hegyeket.

A kedvezőbb irány Nyugat-Szaharán vezetett volna át, ami akkor spanyol gyarmat volt, és a két európai állam nem tudott a nyomvonalon megegyezni. A franciák inkább a tömör gránitba két kilométernyi alagutat véstek, és így francia területen sikerült elvezetniük a síneket. Az alagút hivatalosan a „tunnel de Choum” nevet kapta.



A helyzet abszurditását fokozza, hogy miután 1975-ben Spanyolország lemondott Nyugat-Szaharáról, annak déli része mauritániai felügyelet alá került, és a borsos pénzekből épült alagutat kiváltották a sivatagi, a kvázi-határon áthaladó szakasszal.

Az üres és elhagyott alagút azóta a nem túl hízelgő **„monument to European stupidity in Africa”** (az európai hülyeség emlékműve Afrikában) névre hallgat.



Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

Wikipedia: longest trains
Wikipedia: heaviest trains
brendansadventures: How to Ride the Iron Ore Train in Mauritania
mauritaniatraveldiaries: Iron Ore Train from Nouadhibou
goworldtravel: The Iron Ore Express

Afrika, Mauritánia, Nouadhibou, Choum, 2013, Vasérc expressz, vonat, vasérc, szállítás, trainsurfing, alagút, elhagyott, egykori gyarmat, világjáró, vasút, tech

Bejegyzésmegtekintések száma: 267

From:
http://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
http://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a_vilag_leghosszabb_vonata_a_vaserc-expressz

Last update: **2026/08/16 00:29**