A valódi Mad Max



Egy újszülöttnek minden vicc új. Ezt az állítást kiterjesztve, miszerint egy újszülöttnek minden történet új, még mindig nehéz magamra venni, mert az ominózus pillanata óta az életemnek már jópár éve lepergett, de.. Igen, ezt a sztorit sem ismertem eddig, pedig Emile Leray története sem egy mai eposz.

1993-ban **Emile Leray**, az akkor 44 éves francia villanyszerelő, akinek a hobbija Afrika felfedezése volt, **Citroën 2CV**-jével – közismertebb nevén egy kacsával – lerobbant egy kősivatagban.

Éppen **Marokkó** felfedezésénél tartott, és onnan dél felé, talán Algéria vagy Mauritánia felé tartott, amikor Tantan-t elhagyva Telmzon-nál a határőrök valami zavaros okokra hivatkozva nem akarták továbbengedni.

A történet helyszine - valahol itt

Nem lehetett egy szívbajos srác – a történet folytatásából is ez derül ki – a gázra taposott, és lelécelt a poszttól, majd letért az útról. Útját dél felé vette, de elhagyta a szerencséje, és valahol a sivatagban elakadt és a kocsija is lerobbant. Mindössze tíz napra elegendő víz és élelem volt nála, tisztában volt vele, hogy ha gyalog indulna el, ez nem volna elegendő eljutni a legközelebbi településig. Külső segítségre se nagyon számíthatott a semmi közepén, magára maradt – a kocsijával.

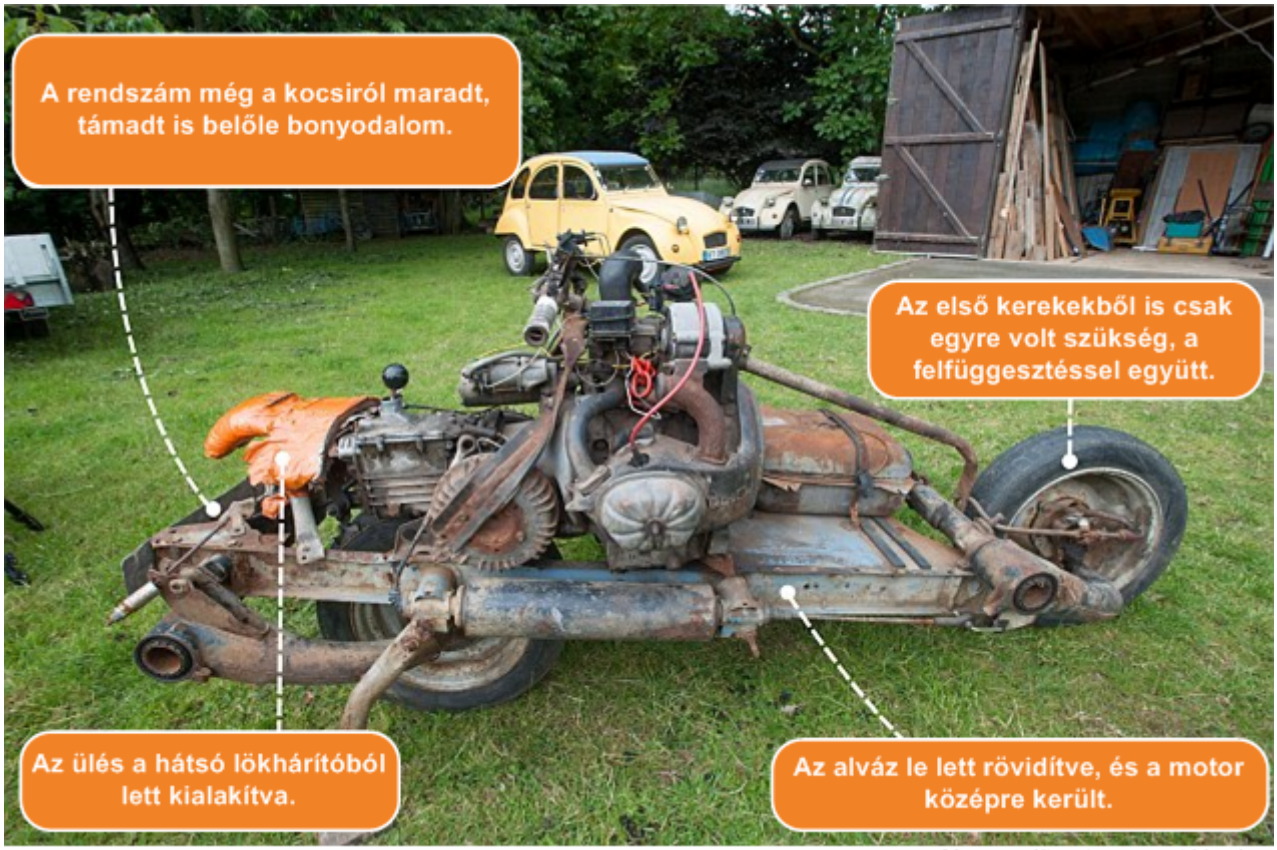
A kacsa közismert arról, hogy szinte minden problémáját kezelni lehet egy villáskulccsal, ő is először a kocsi javításával próbálkozott. Amikor rájött, hogy vannak olyan problémák, amik nem eszközölhetők az ominózus villáskulccsal, például a törött keréktengely és szintén törött lengőkar. Ekkor őrült ötlete támadt, és rögtön hozzá is kezdett ennek a megvalósításához: Motorkerékpárt épít a kocsijából.



Az átépítést három naposra tervezte, de nem számolt a sivatagi körülményekkel, a rettenetes hőséggel és a nagyon hideg éjszakákkal, amik jelentősen visszavetették az ütemtervét; 12 nap alatt végzett az átépítéssel. Ez alatt az idő alatt a kocsi leszerelt szekrényében húzta meg magát, és az utolsó napokban jelentősen csökkentette élelem fejadagját és vízből is csak napi fél litert engedett meg magának, hogy kihúzza még pár napig a szűkös készleteiből.

Eszköztára az átépítéshez meglehetősen alulméretezett volt, fúrni és hegeszteni nem tudott, ezek helyett egy fémfűrésszel, csavarhúzókkal és pár csavarkulccsal oldotta meg az átalakítást. (Egy megjegyzés: Ugye Ön is tart egy fémfűrészt a kocsijában, ilyen esetekre felkészülve? Csak kérdezem.)

Meglepő módon, és dacára annak, hogy francia technikáról beszélünk (bocs, kihagyhatatlan volt) a szörnyszülött működőképesnek bizonyult.



Ennek a történetnek is – mint sok másiknak is – a végére próbált járni Adam Savage és Jamie Hyneman, a Mythbusters szédítő párosa, ahogy ezt a lenti film első része is bizonyítja:

Video

Ők is arra az eredményre jutottak, hogy valóban, a madmax-be illő csodagép megépíthető. Csak nem kormányozható; persze ők egy kissé más megoldást választottak az átépítéshez és lehet, hogy ez vitte őket a zsákutcába. Jamie is idézte a francia élményeit, ahol egy ismerőse, egy büszke 2CV tulajdonos, is mutatta neki a csavarkulcsot, mellyel az autó jórészt szervizelhető volt.

Nem tudom, melyik mai kocsira lehetne ezt elmondani, amikor egy szaros fényszóróégő-cserére is szervizbe kell vinni a kocsit, mert az otthon vagy nem valósítható meg, vagy ha mégis, akkor meg a board-computer hülyül meg a végzetes fennforgástól. No, mindegy.



Ja, igen, a történet vége is hiányzik még, szóval Leray úrnak sikerült a csodagépével elvergődnie egy közeli településig, ahol ~~örömmel várták~~ jól megbírságolták, mert a gép, melynek hátán megülte a sivatagot nem hasonlított a rendszámhoz tartozó járműhöz, ami – ezt saját tapasztalatainkból is tudhatjuk – a civilizált világban bizony fővesztéssel (*de legalábbis bírságokkal*) járó vétség.

A teljesség kedvéért leírom, hogy sokan vannak, akik szerint ez a történet nem több, mint egy jól sikerült médiahekk. Szerintük az akció Leray úr részéről eltervezett volt, és felteszik a kérdést: *„Ha Emile-nek volt ideje átépíteni a kocsiját, akkor miért nem inkább javította meg azt?”*

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

Dailymail: The real Tony Stark: How French electrician stranded in Moroccan desert rebuilt his wrecked car as a motorbike and drove back to civilisation

outdoor revival: The amazing Emile Leray built a motorbike from broken down car to escape death in the desert

geek.com: Stranded guy turns car into motorbike. True hacker or Mad Max hoax?

tech, francia, autó, érdekes történet, 2017, off-road, Marokkó, Citroën 2CV, kacsa, tech, Emile Leray, Afrika, Algéria, Mauritánia, Tantan, Telmzon, Adam Savage, Jamie Hyneman, Mythbusters, Madmax

Bejegyzésmegtekintések száma: 153

From:
https://mail.bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://mail.bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a_valodi_mad_max

Last update: **2026/08/02 10:22**