A betoncirkáló



A betoncirkáló egy hajó alakú, mára már elpusztított erődítmény, mely romként is impozáns, és napjainkban is tovább őrzi a Manilai-öblöt.

Manilát az amerikaiak a spanyoloktól *„szerezték meg”* az 1898-as spanyol-amerikai háborúban.

A város (jelenleg a **Fülöp-szigetek** fővárosa) mindig jelentős kereskedelmi szerepet töltött be a térségben, és ezzel minden tulajdonosa tisztában volt. A város a Manilai-öböl mélyedésében fekszik, az öböl szájában található két szigetet erősítettek meg az amerikaiak.



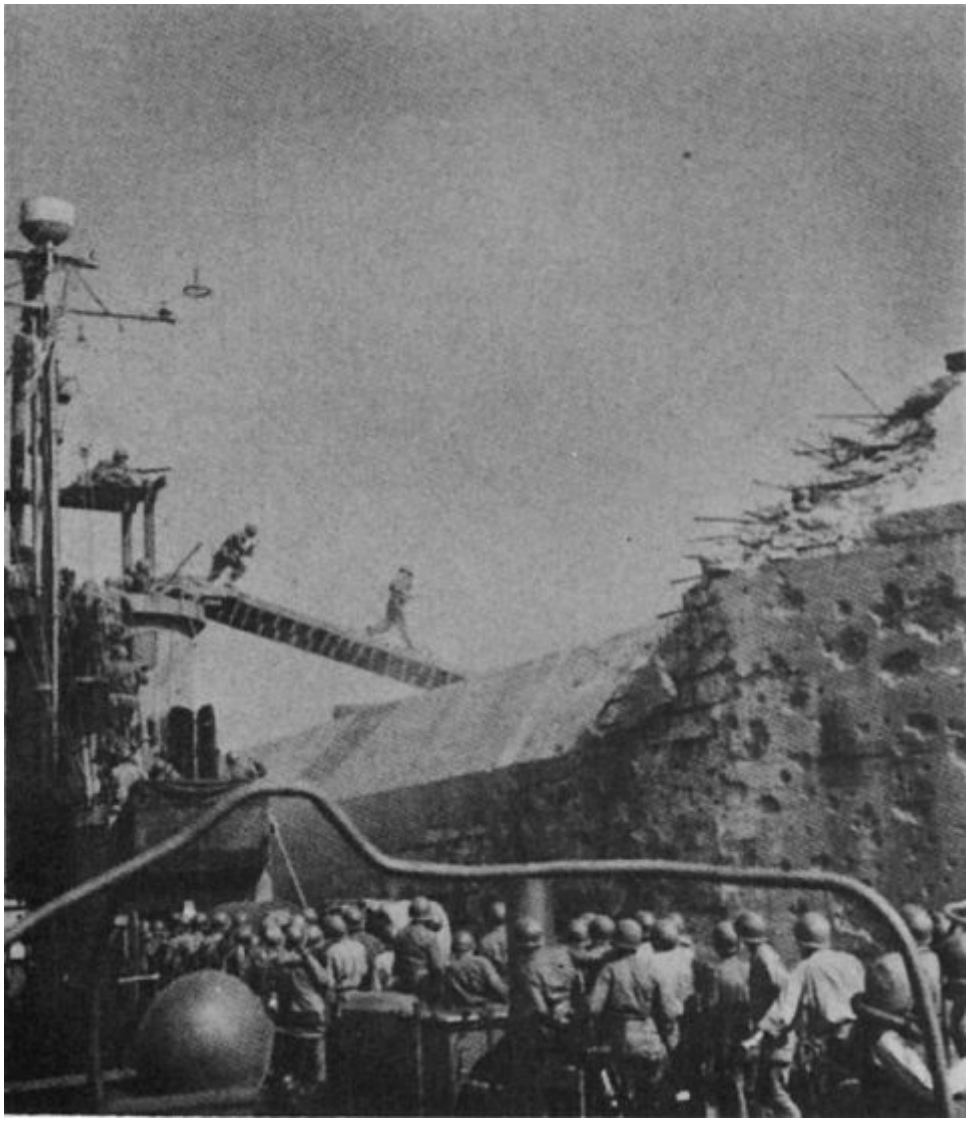
A nagyobbik **Corregidor sziget**re komolyabb helyőrséget és egy a sziklákba mélyített alagutat (Malinta Tunnel) is telepítettek, addig a kisebbik **El Fraile sziget**re a hajót formázó **Fort Drum**ot

építették fel 1909 és 1916 között.

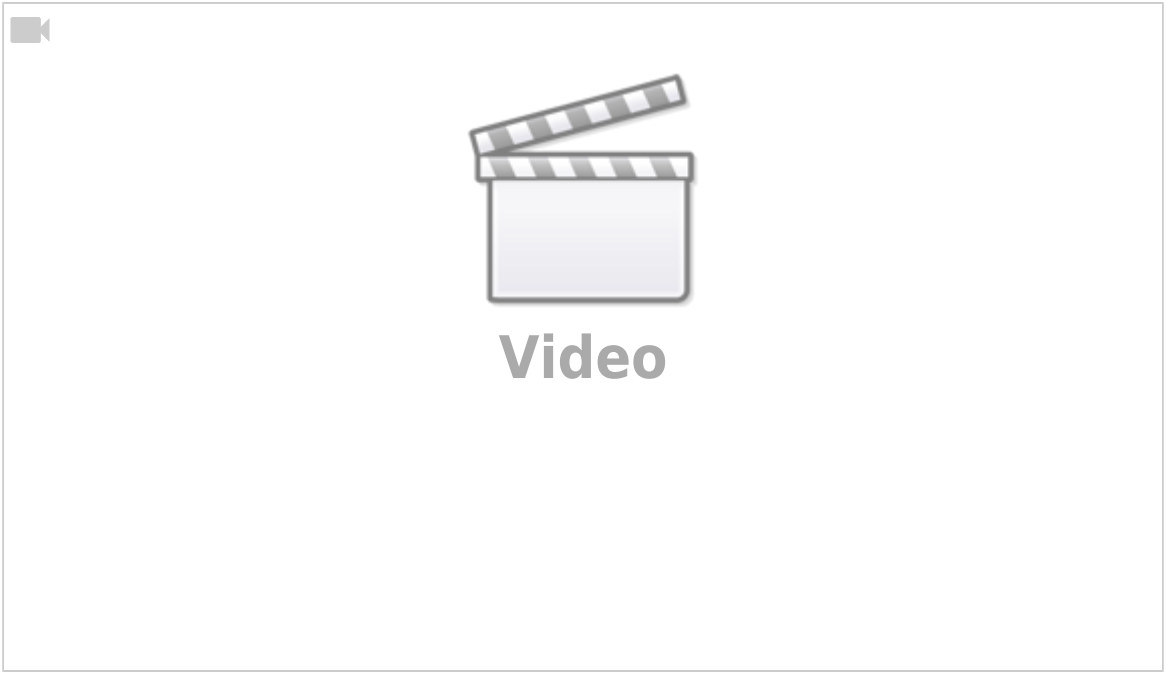
Az erődítmény falazata 2 – 6 méter vastag lett, és lőállásokat is telepítettek rá, míg a „fedélzetre” került egy árboc és egy 12 és egy 14 hüvelykes lövegtorony és egy laktanya épület. A betonhajó végül 120 méter hosszú és 48 méter széles lett, és 14 méterrel magasodott a vízszint fölé.

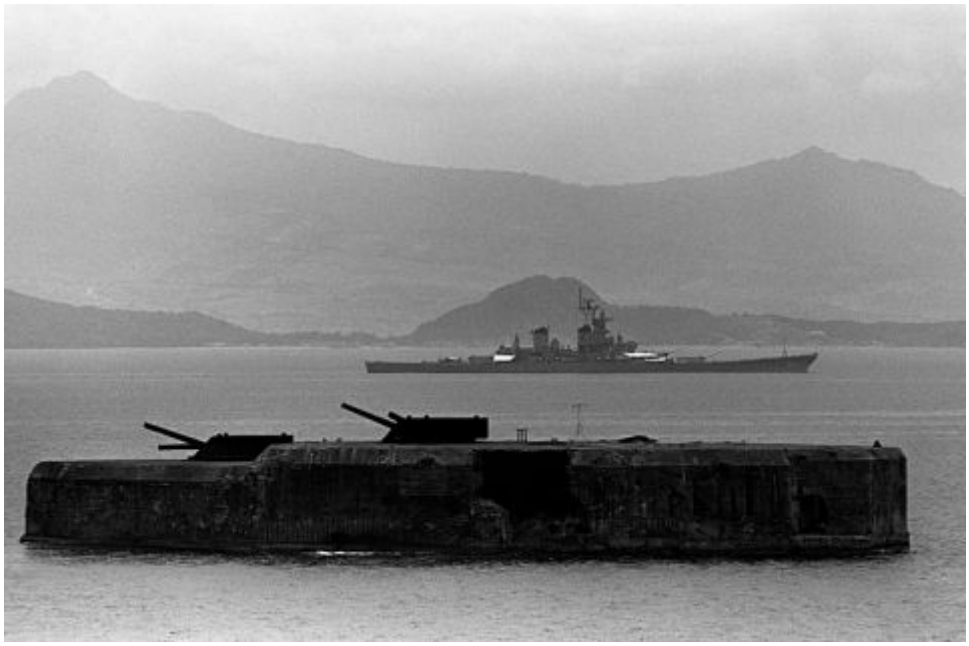


A második világháborúban itt már – Perl Harborral szemben – az amerikaiakat nem érte váratlanul a japán invázió, mindkét erődítményüket felkészítették a harcokra. A japánok 1942 februárjában vették tűz alá a Fort Drumot, de az egészen 1942. május 6-áig, a Corregidor sziget elestéig ellenállt a jelentős túlerőnek.



1945-ben, az amerikaiak már nem fecséreltek ennyi időt az erődítmény visszafoglalásával. A Caballo szigeteki Fort Hughesnél már alkalmazott trükköt vetették be itt is. Kihasználva, hogy a japánok bezárkóztak az erődítménybe, két rész gázolaj és egy rész benzin keverékét pumpálták a szellőzőkön keresztül az erődbe, és időzített gyújtással a levegőbe repítették azt:





Az erődítmény, illetve annak maradványai továbbra is megtalálhatók az öböl szájában, és fenyegetik az arra járókat, akik nem ismerik a szikla történetét.



Google.maps

Ez egy elfeledett sarka a netnek, örülök, hogy sikerült elvetődnöd ide!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, oszd meg velem! Elérhetőségeim az Impresszumban találhatók.

A passport.blog jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a Bolyongó Facebook oldalt.

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja

a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a bolyongó.hu-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett indexe itt található. A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: A világ valódi csodái. A mostanában a blogon megjelent írások a főoldalon jelennek meg.

2026/05/28 18:05

Források

Wikipedia: Corregidor Island (angol)
Wikipedia: Fort Drum (El Fraile Island) (angol)
taringa.net: Fort Drum, el buque de guerra de hormigón (spanyol)

2014, Manila, Manilai Öböl, Fülöp-szigetek, beton, betoncirkáló, erődítmény, rom, hajózás, sziget, elhagyatott, történelem, 2 világháború

Bejegyzésmegtekintések száma: 101

From:
https://bolyongo.hu/ - **bolyongó**

Permanent link:
https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:a_betoncirkalo

Last update: **2026/08/11 01:28**