

10, még álló fal a berlini leomlása után

Bár a berlini fal leomlott – ennek kapcsán már írtam egy [a szökéseket bemutató bejegyzéssorozatot](#) itt a blogon – azért a világ még nem maradt falak nélkül, a szögesdrótok gyártóinak és az embercsempészeknek továbbra sem kell nélkülözniük, Kasmírtól Mexikóig. Ráadásul ez a lista a falakról korántsem teljes.

Kasmír, "Line of Control"

Az Indiához csatlakozott **Kasmír** történelme során rendkívül sok véres konfliktust élt meg. A nagyon sokáig a függetlenséggel kacérkodó államot 1947-ben pakisztáni fegyveresek rohanták le, ezért Hari Szingh maharadzsza még ugyanebben az évben aláírta az Indiához való csatlakozást.



Az indiai hadsereg azonnal bevonult a területre és kiszorította onnan a hódítókat. Persze a két ország egyébként sem fényes viszonyának ez a konfliktus sem tett igazán jót, Kasmír azóta is a térség egyik (de nem egyedüli) lőporos hordójaként funkcionál.

Az indiaiak az államellenes, saját retorikájuk szerint terrorista elemek beszivárgását megakasztandó, falat építettek a határra. A „*Line of Control*” („*felügyeleti vonal*”) helyenként három méter magas, és 550 kilométer hosszú. Mivel a határon gyakoriak a lövöldözések és tűzharcok, a lakosság védelmére sáncokat és bunkereket is telepítettek a környékre. Az indiai hatóságok a kerítést egy 40 méter széles és 10 méter mély árokkal is tervezik bővíteni.

India és Banglades határa, „nulla-vonal”

A barátságos és békés India képzetét jelentősen csorbítja, hogy a második – és egyben a világ leghosszabb – fala, illetve kerítése is az ország határán található. Ez a rettenetesen nyomorúságos Bangladesből érkező menekülteket próbálja távol tartani a fényességes Indiától.



Elméletileg. Gyakorlatilag a rendkívül korrupst határőröknek biztosít biztos megélhetést, ugyanis a határon tüzparancs van érvényben, így mindenkit lelőhetnek, akik nem őket megvesztegetve próbálnak valahogy átvergődni a határon. A kerítés egyébként 4000 km hosszú, és többnyire 2 méter magas, bizonyos szakaszai áram alatt vannak.

Észak-Írország - "Békevonat"

Az Észak-Ír Belfast városát egy összesen 34 kilométer hosszú fal, a **Békevonat** szeli ketté, melyből még a szomszédos városba, Londonderrybe is jutott pár kilométer. Ez a fal nem egy összefüggő építmény, mint például a berlini fal volt, hanem csak a rizikósabb területeket szeparálja el egymástól. 1990-ben a Békevonat 18 részből állt, de ez a szám napjainkra 48-ra emelkedett.

A 19. század közepén elszegényedett bevándorlók érkeztek főleg Angliából a városba, hogy a helyi textil- és hajógyárakban találjanak munkát. Az ő utódaikból lettek a brit unionisták, akik szembehelyezkedtek a helyi ír nacionalistákkal.



A konfliktusban résztvevők radikális eszközöket választottak a szembenállók meggyőzésére, buzgón robbantgatták és gyilkolták egymást, ezért egy fallal kellett szétválasztani az egymásra acsarkodó feleket. Mára a helyzet más kissé konszolidálódott, de a fal azért – biztos, ami biztos – áll még.

Dél- és Észak Korea, "demilitarizált zóna"

Koreát egy ENSZ határozat alapján a 38. északi szélességi fok mentén osztották ketté a második világháború után. Az északi részt a szovjetek, a délit az amerikaiak helyezték fennhatóságuk alá.

Amikor az amerikaiak 1949-ben elhagyták a déli országrészt, az északiak úgy érezték, hogy ideje a világ proletárjait egyesíteni, és hathatós sztálini és mao ce-tungi támogatással megtámadták Dél-Koreát. Sokra nem mentek, hiszen az USA rögtön a déliek segítségére sietett, így 1953-ban fegyverszünetet kötöttek, ami mind a mai napig tart, azaz a két Korea továbbra is háborúban áll egymással.



A „**demilitarizált zóna**” a két ország határát jelöli ki, és jelenleg ez a világ (vagy legalábbis a Föld) leginkább „*militarizált*” határa, melyhez képest az egykori berlini fal is csak egy árnyék. A fal 248 km hosszú, többsoros szögesdrótsánc, tankcsapdák és több millió telepített akna biztosítja az átjárhatatlanságát. A dél-koreiak azért így is megtalálták a „*rést*” a falon, erről már írtam itt, a [passport blogon](#) korábban.

Ciprus, „Zöld vonal”

A görög Ciprust az Oszmán birodalom a 16. században – csakúgy mint Magyarország egy jó részét is – bekebelezte. A sziget 300 éves megszállása után 1878-ban a sziget a Brit Birodalom fennhatósága alá került.

A birodalom felszívódása után egy jelentős török kisebbség maradt a szigeten, akik persze rendszeresen szembehelyezkedtek a „*bennszülött*” görögökkel. Míg a török kisebbség Ciprus megosztására „*hajtott*”, addig a görögök az „*enózisz*”-t, Ciprus és Görögország egyesülését próbálták elérni.



A két fél között 1963-ban zavargások törtek ki, mire az ENSZ békefenntartókat vezényelt a szigetre. 1974-ben ciprusi görög katonatisztek egy csoportja az Aphrodité hadművelet nevű puccsal próbálta elérni, hogy Ciprust Görögországgal egyesítsék.

Erre válaszul a törökök az Attila hadművelet keretében, mintegy 40.000 katonával megszállták a szigetet, majd egy vonalat húzva az északi és a déli rész közé, ami a fővárost, Nicosiát is kettészelte, megosztották a szigetet török (északi-oldal) és görög (déli oldal) részekre. A határsáv, a 180 km hosszú **„Zöld vonal”** mind a mai napig az ENSZ felügyelete alatt áll, és a berlini fal leomlása után **Nicosia** maradt az egyetlen, fallal kettészelt főváros.

Gázai övezet, „védvonal”

Gáza viharos történelme során többször is „gazdát” váltott, 1948–1967 között Egyiptom felügyelete alatt állt, amikor a hatnapos háborút követően Izraelhez került egészen 2005-ig. Ezt követően az oslói megállapodás értelmében Izrael fenntartotta a Gázai övezet légtérének és határainak a katonai irányítását, de kivonult a területről, és a telepeseit is megpróbálta visszavonni onnan.



A rendkívül sűrűn lakott területen nagyjából másfél millió palesztin él, ők nem ápolnak baráti kapcsolatokat az izraeliekkel, akiket továbbra is megszállóknak tartanak. Az izraeli hatóságok 1994-ben húzták fel a határra az 52 kilométeres falat (kerítést), mely egy 300 méteres biztonsági zóna közepén húzódik, és elvileg hermetikusan elzárja a Gázai övezetet minden irányból.

A kerítés bevallott célja az illegális bevándorlás és a csempészet megakadályozása, de persze az elzárt területtel szembeni nyomásgyakorlásra sem egy utolsó eszköz. A fal alatt igen sok [csempészalagút](#) húzódik, melyek főleg a napi megélhetéshez szükséges dolgokat biztosítják az övezetben lakók számára – no meg a fegyvereket az Izrael elleni harchoz.

Ciszjordánia, „védvonal”

A 2004 óta az izraeliek által kiépített védvonal teljes hossza 708 km, nagy része – csakúgy, mint Gázában – kerítés, és egy nagyjából 30 kilométeres, sűrűn lakott területeken átvezető része betonfal, ami helyenként kilenc méter magas. A terület története és jelene egybecseng a fent már felbukkanó Gázai-övezettel.



Melilla és Ceuta

Melilla és Ceuta városok spanyol exklávék Észak-Afrikában, a Földközi-tenger partján, Marokkóban. Ceuta Gibraltárral pont szemben, a szoros másik oldalán, míg Melilla tőle nagyjából 200 km-re keletre található a google maps-ban. Mindkét város határát nagyjából 10-10 km hosszú biztonsági zóna határolja, három sorba rendezett, hat méter magas kerítésekkel. A határt – ami az EU határa is egyben – egy speciális félkatonai rendőri egység felügyeli és védi az illegális bevándorlótól.



Marokkó 1956-os függetlenségének elnyeréséig részben spanyol (részben francia) gyarmat volt, ez a két exkláve viszont továbbra is spanyol terület maradt. Sebaj, Marokkó máshol kárpótolta magát az elveszett területeiért:

Nyugat-Szahara, „Berm”

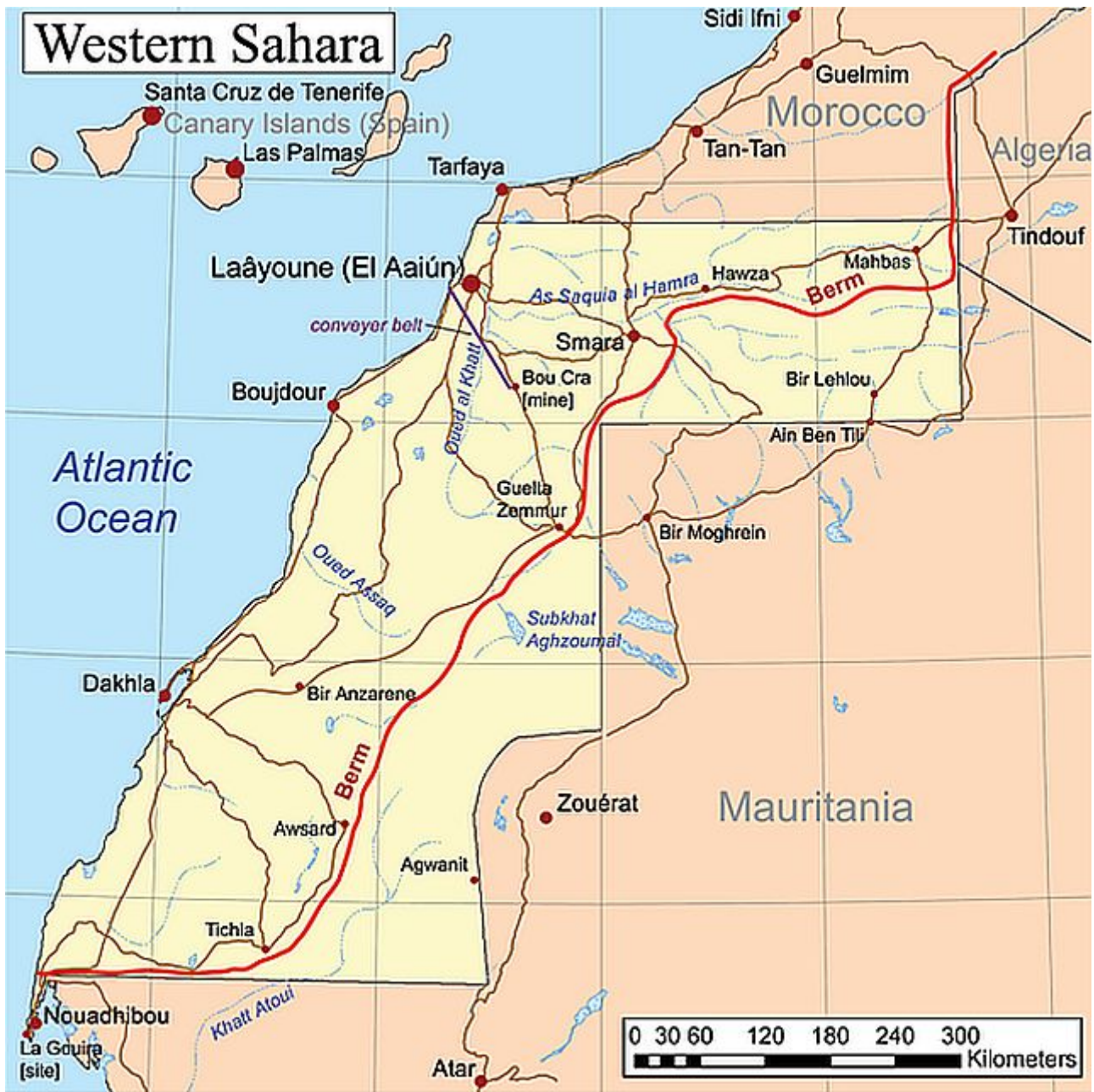
Nyugat-Szahara nem tartozik a világ pörgősebb helyei közé. Lakói jórészt a sivatagban tengetik napjaikat, az ország bevételeit a foszfátbányászatból, halászatból és nomád pásztorkodásból szerzi, de az alapvető élelmiszerekből is behozatalra szorul, mert azok nem teremnek meg a homokon – Rejtő is nemegyszer ezzel a környezettel büntette hőseit.

Felügyelete felett Mauritánia és Marokkó marakodott egy darabig, de 1979-ben Marokkó került ki ebből a párharcból győztesként. Nyugat-Szahara fölötti hatalmának nem örülhetett sokáig, mert a helyi szeparatisták, a Polisario Front harcosai megpróbálták megszabadulni a megszállóktól. Ellenük emelte Marokkó a **Bermet**, a 2700 km hosszú falat, ami a megszállt országot szeli ketté észak-déli irányban.



Az építmény helyenként kerítésből, máshol akár 3 méter magas falból áll, biztonságáról telepített aknák és 150 ezer marokkói katona gondoskodik. A szemben álló felek között a fegyveres konfliktus 1991 óta szünetel, a terület hovatartozásáról egy évtizedek óta halogatott népszavazásnak kellene döntenie, miközben az ország lakosságának jelentős része az algériai Tindouf környékén található menekülttáborokban él.

De ez Afrika, ahol nem kapkodják el a dolgokat – ahogy ezt Rejtőtől olvastuk már.



Mexikó, „Tortilla-fal”

A 3141 km hosszú USA-Mexikó határon található az 1126 km védvonal, mely az Egyesült Államokat hivatott megvédeni az illegális bevándorlóktól és a délről özönlő drogtól. A helyenként fal, máshol kerítésrendszerrel automata drónokkal, érzékelőkkel és infravörös kamerákkal erősítették meg, ennek ellenére a sikeres drogcsempészet a falon át sokakat tett már tehetősé, például itt a blogon már [bemutattam El Chapo-t](#), aki főleg [drogcsempész alagútjaival](#) szerezte a hírnevét és vagyonát.



Kedves olvasóm! Ha már idáig eljutottál az olvasásban, talán joggal feltételezhetem, hogy nem volt teljesen érdektelen számodra ez a bejegyzés. Jaj, le ne ixelj még; nem pénzt akarok tarhálni.

Pusztán annyit kérek, hogy ha van olyan ismerősöd, akivel jót tudnál vitatkozni az itt leírtakról, vagy csak simán megosztanád vele, kérlek, ne késlekedj!

Továbbra is keresek megjelenési lehetőséget az írásaim számára. Ha esetleg van ötleted, osszd meg velem! Elérhetőségeim az [Impresszum](#)ban található.

A [passport.blog](#) jelenlegi egyetlen megjelenési lehetősége a Facebook. Ha értesülni szeretnél az új bejegyzésekről, kövesd a [Bolyongó Facebook oldalt](#).

Ha szeretnéd a bejegyzést kinyomtatni, vagy önálló formában menteni, ennek a legegyszerűbb módja a PDF formába konvertálás. Ezt a jobb oldali, fentről negyedik (Adobe) ikonnal teheted meg.

Eddigi bejegyzések a [bolyongó.hu](#)-n

Az összes bejegyzés ABC-be rendezett [indexe itt található](#). A blog helyekhez köthető bejegyzései a google.maps térképen is megtalálhatók: [A világ valódi csodái](#). A mostanában a blogon megjelent írások a [főoldalon jelennek meg](#).

2025/07/20 08:26

Források

A bejegyzést jórészt ennek a [FAZ-os cikknek](#) az alapján írtam.

Last
update:
2021/04/13 19:46 passport:10_meg_allo_fal_a_berlini_leomlasa_utan https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:10_meg_allo_fal_a_berlini_leomlasa_utan

Wikipedia: [Kasmír](#) (magyar)
Wikipedia: [Friedenslinien](#) (német)
Wikipedia: [Belfast](#) (magyar)
Wikipedia: [Észak-Korea](#) (magyar)
Wikipedia: [Ciprus \(sziget\)](#) (magyar)
Kitekintő: [Frei Gerda: A Hamász újraépíti Izraelbe vezető alagútjait](#) (magyar)
National Geographic: [James Verini: Gáza rejtett folyosói](#) (magyar)
Wikipedia: [Gázai övezet](#) (magyar)
Wikipedia: [Palesztina](#) (magyar)
Wikipedia: [Palesztina](#) (magyar)
Wikipedia: [Marokkó](#) (magyar)
Wikipedia: [Melilla](#) (magyar)
Wikipedia: [Nyugat-Szahara](#) (magyar)

[2014](#), [világjáró](#), [felsorolás](#), [határ](#), [fal](#), [Kasmír](#), [India](#), [Pakisztán](#), [Banglades](#), [Észak-Írország](#), [Anglia](#), [Békevonat](#), [Észak-Korea](#), [Dél-Korea](#), [demilitarizált zóna](#), [DMZ](#), [Ciprus](#), [Zöld vonal](#), [Törökország](#), [Görögország](#), [Attila hadművelet](#), [Aphrodité hadművelet](#), [Aphrodité](#), [hadművelet](#), [ENSZ](#), [Gázai övezet](#), [Egyiptom](#), [Izrael](#), [Palesztina](#), [Ciszjordánia](#), [Melilla](#), [Ceuta](#), [exklávé](#), [Spanyolország](#), [Marokkó](#), [Nyugat-Szahara](#), [Berm](#), [Mauritánia](#), [Mexikó](#), [USA](#), [Tortilla-fal](#), [drog](#)

Bejegyzésmegtekintések száma: 151

From:
<https://bolyongo.hu/> - **bolyongó**

Permanent link:
https://bolyongo.hu/doku.php?id=passport:10_meg_allo_fal_a_berlini_leomlasa_utan

Last update: **2021/04/13 19:46**

